

Перевозка трейлеров между Турцией и Польшей – как реализовать идею мультимодального железнодорожно-паромного маршрута ?

INTERMODAL TRAILER SERVICE TURKEY – UKRAINE – POLAND (EU)





UKR FERRY

Автомобильно-железнодорожный пассажирский паром «Вильнюс»



Автомобильно-железнодорожный пассажирский паром «Каунас»



Автомобильно-железнодорожный пассажирский паром «Грейфсвальд»



Вместимость: 150 пассажиров, 103 железнодорожных вагонов / 90 16-ти метровых грузовых автомобилей / 750 легковых автомобилей.

Регистровый класс: Germanischer Lloyd: +100 A5 M E2
PASSENGER / RO-RO / RAILWAYFERRY

Длина - 190.80 м. / Ширина - 28.00 м. / Осадка - 6.6 м. / Дедвейт при осадке 6.6 м. - 7971 т.

Автомобильно-железнодорожный пассажирский паром «Грейфсвальд»



Автомобильно-железнодорожный пассажирский паром «Грейфсвальд»



Ежегодно на линиях «Укрферри» перевозится более
6000 ж/д вагонов, 25000 ТИРов, 1500 FEU, 35 тыс.пассажиров



Black Sea ferry services – sea leg of the intermodal service



Порт Черноморск

Паромный комплекс
Морской торговый порт
Черноморск (Украина)



Порт Карасы



Паромная линия Карасу - Черноморск
оптимальный способ доставки грузов из промышленных регионов Турции в Украину,
страны Центральной/Северной Европы и Средней Азии



Turkey – EU trade : transit opportunity for Ukraine and Poland

- Турция является 5-м крупнейшим торговым партнером Евросоюза. Евросоюз, безусловно, является основным партнером Турции по импорту и экспорту турецкой продукции .
- Общий товарооборот в 2019 году между Турцией и ЕС составил около 150 млрд. евро. В том числе товарооборот между Турцией и Польшей в 2019 году составил более 6,5 млрд. евро.
- Важную часть этой торговли осуществляет автомобильный транспорт (грузовики и прицепы).



Trailers – important part of cargo units
between EU and Turkey



Turkey – EU trade : transit opportunity for Ukraine and Poland. 80000 трейлеров в год

Потенциал -



- Общий объем грузовых перевозок между Польшей и Турцией около 45 000 - 50 000 единиц в год.
- Между Турцией и скандинавскими государствами - 10000 единиц в год.
- Перевозки грузовиков между Германией и Турцией 200000 единиц, в то числе около 20 000 единиц имеют пункт назначения/место погрузки в восточной части Германии вблизи Польши.
- Итого - общий потенциальный трафик между Польшей и Турцией около 80000 единиц в год.



Интермодальный маршрут Стамбул (Турция) – Триест (Италия) – Людвигшафен/Дуйсбург (Германия)



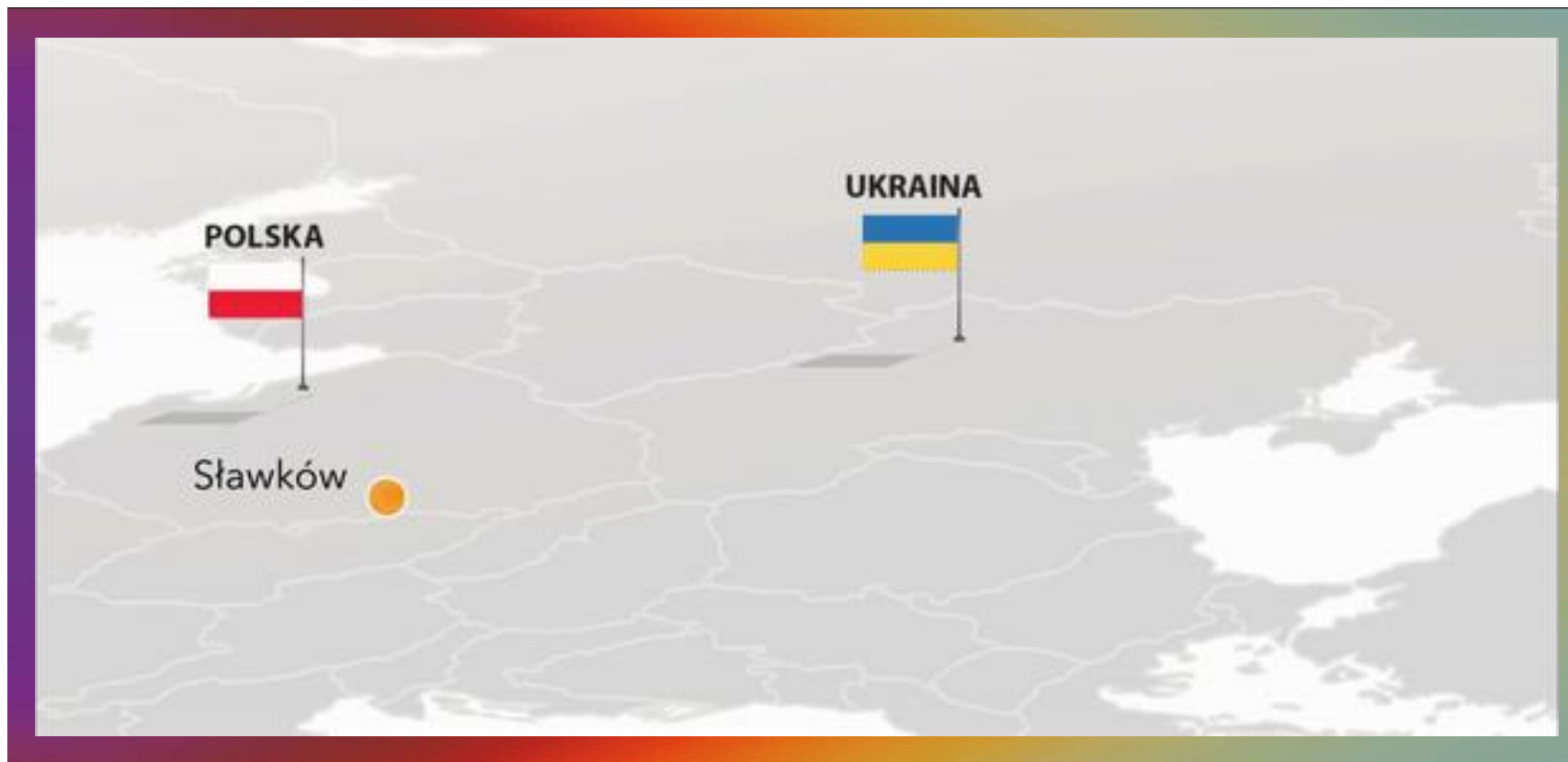
Technology of railway contrailer transportation
No heads, no drivers, eco-friendly



Route of the service



Интермодальной терминал Славкув (Польша) - самая западная точка железных дорог стандарта 1520 мм в центре Европы



Интермодальный терминал Славкув (Польша) - идеальная конечная точка в ЕС для железнодорожных транзитных маршрутов через Украину в направлении крупнейших торговых партнеров ЕС - Китая и Турции

Интермодальный терминал Славкув (Польша) - самая западная точка железных дорог стандарта 1520 мм в центре Европы

Euroterminal Sławków" Sp. z o.o. is a transshipment terminal located at the junction of the westernmost section of railway lines with a wide track gauge (1520 mm) and track line (1435 mm), thanks to which it fits perfectly into the development of container transport on the Far East and Asia – Western Europe route

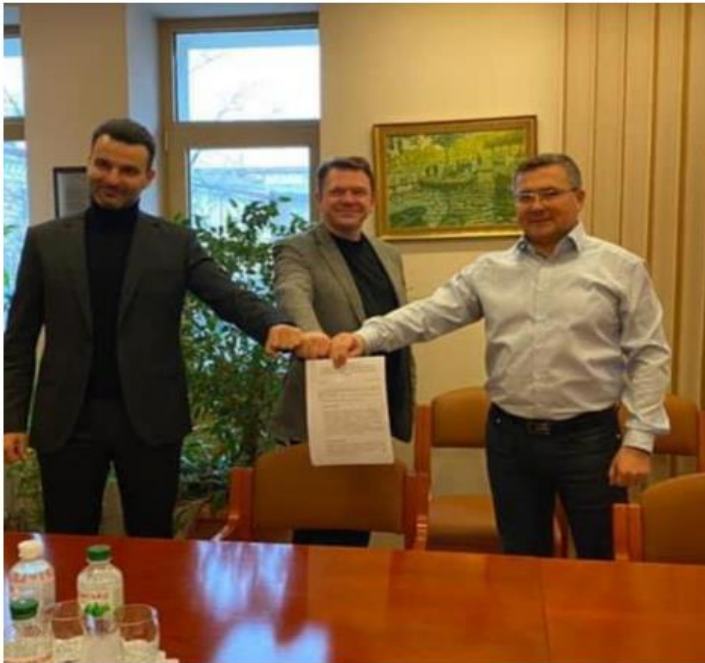


Поезд комбинированного транспорта "Ярослав" следует по маршруту Киев – Славкув (Польша), 2003 год



Меморандум о сотрудничестве в реализации проекта создания международного мультимодального маршрута Карасу (Турция) – Черноморск (Украина) – Славков (Польша)

Участники открытого к подписанию Меморандума о сотрудничестве



МЕМОРАНДУМ ПРО СПІВПРАЦЮ
у реалізації проекту «Створення міжнародного мультимодального
маршруту: порт Карасу, Туреччина - порт Чорноморськ (залізнично-
поромний комплекс), Україна – Славкув/ порт Гданськ, Республіка
Польща»

м. Одеса

24 грудня 2020р.

Ми, учасники ініціативної групи (надалі - Сторони), за підсумками
спільних переговорів, проведених представниками компаній транспортної
галузі Польщі та України,
беручи до уваги спільність інтересів, цілей і завдань представників з кожної зі
сторін,
Учасники уклали цей Меморандум і погодили наступне:

1. Загальні положення

- 1.1. Підписанням цього Меморандуму Сторони підтверджують, що
інтересам кожної з них відповідає спільна та узгоджена співпраця у
реалізації проекту «Створення міжнародного мультимодального
маршруту: порт Карасу, Туреччина - порт Чорноморськ (залізнично-
поромний комплекс), Україна – Славкув/ порт Гданськ, Республіка
Польща» (надалі Проект) здійснена на принципах рівноправності,
прозорості та взаємної відповідальності за її результати.
- 1.2. Сторони координують діяльність та акумулюють відповідні ресурси з
метою здійснення заходів для реалізації Проекту та для підвищення
конкурентоспроможності, доходів та прибутку.

2. Предмет Меморандуму

- 2.1. Відповідно до цього Меморандуму, Сторони домовляються об'єднати
зусилля для організації контейнерного потягу для виконання
регулярних перевезень за маршрутом: порт Карасу, Туреччина - порт
Чорноморськ (залізнично-поромний комплекс), Україна – Славкув/
порт Гданськ, Республіка Польща.



Эксплуатационные параметры мультимодального маршрута порт Карасу (Турция) - Черноморск (Украина) - Славкув (Польша)



- Расписание рейсов Карасу - Черноморск 3-6 раза в неделю, с фиксированными датами и временем отходов/приходов. Ходовое время паромов - 22 часа. Время на терминальные операции (выгрузка с парома, оформление, погрузка на ж/д платформы) в порту Черноморск - 24 часа.
- Планируемое расписание движения контрейлерного поезда Черноморск-Славкув - 3-4 раза в неделю, с фиксированным расписанием. Срок перевозки - 36 - 42 часа
- Расчетный срок доставки Карасу - Славкув (Славкув-Карасу) - 96 часов (4 суток)
- Плановый стартовый годовой грузооборот линии - 5000 трейлеров (по 100 ед. в неделю) по каждому из направлений перевозок

**Взаимная выгода для Украины и Польши -
укрепляем позиции и конкурентоспособность в европейской логистике**



- Привлекаем транзит, сохраняем дороги, заботимся об экологии, создаем новую инфраструктуру, все необходимое оборудование может быть изготовлено в Украине и Польше
- Проект мультимодального сервиса для трейлеров Турция - Украина - Польша может стать стратегическим инфраструктурным проектом для Украины в рамках курса на европейскую интеграцию
- Для Польши появляется возможность стать альтернативным логистическим хабом для трейлеров, которые перевозятся между Турцией и странами Центральной и Северной Европы

