

**Інвестиційна програма ДП «Адміністрація морських портів України»:
потреби та реальні можливості**

УКРАЇНСЬКИЙ ПОРТОВИЙ ФОРУМ (UPF 2021)

Фінансові результати роботи АМПУ у 2020р.

Потреба інвестицій

Об'єм вантажообігу	162 млн. тонн
Чистий дохід	7 377 млн.грн
Чистий прибуток	2 636 млн.грн
Дивіденди	2 109 млн.грн
Прибуток, що залишається в розпорядженні АМПУ	527 млн.грн
Платежі на користь держави	3 618 млн.грн
Об'єм капітальних інвестицій у фінансовому плані 2021	1 180 млн. грн
Об'єм капітальних інвестицій у проєкті фінансового плану 2022	1 744 млн.грн

ЧОМУ АМПУ ПОТРІБНО БІЛЬШЕ ІНВЕСТИЦІЙ?

Частка активів, збудованих до 1991 року

Рівень зносу всіх активів на 01.01.2020



81%
причалів

43%



60%
флоту

63%



77%
каналів

35%

Джерела фінансування:



Власні кошти підприємства



Концесійні проєкти



Компенсація інвестицій

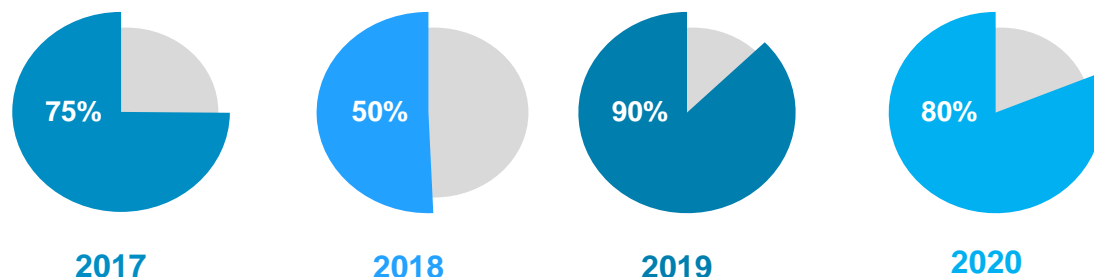


Залучення кредитів

Джерело фінансування: власні кошти підприємства

Дивідендна політика держави

Нормативні відрахування частини чистого прибутку (дивідендів):



Рішення Уряду направлені на зменшення нормативу відрахування частини чистого прибутку (дивідендів):

- Стратегія розвитку морських портів України до 2038 р.
- Стратегічний план розвитку ДП «АМПУ» на 2021-2025 рр.
- Національна економічна стратегія на період до 2030 р.



Така ситуація зі зміною нормативу відрахування дивідендів унеможлиблює планування та реалізацію коротко-, середньо- та довгострокових планів розвитку морських портів згідно ст.7 Закону України «Про морські порти України»

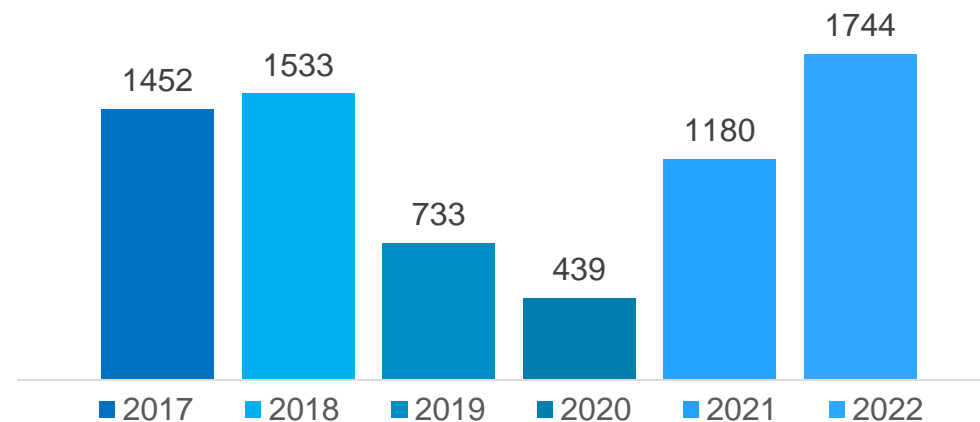
Підготовлено проект постанови про зменшення відрахувань дивідендів АМПУ до 30%

Виключення для окремих підприємств:

«Енергоатом» – 30% (за умови направлення 50% чистого прибутку на виконання інвестиційної програми).

«Український державний центр радіочастот» – 30% (за умови спрямування 50% чистого прибутку на створення матеріально-технічної бази).

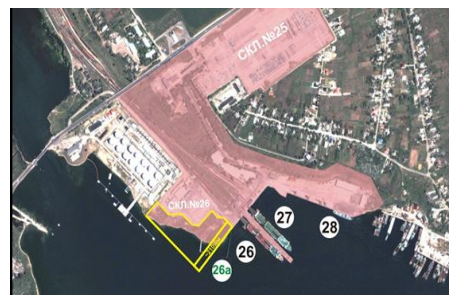
Обсяг капітальних інвестицій (млн.грн.)



Джерело фінансування: концесійні проєкти

Статус реалізації нових проєктів концесії у морських портах

МОРСЬКИЙ ПОРТ ЧОРНОМОРСЬК



Перший термінал «МТП «Чорноморськ» (причали №№1,2): загальна площа – 35,9 га.
Контейнерний термінал «МТП «Чорноморськ» (причали №№3-6): загальна площа – 21,9 га.

Залізнично-поромний комплекс ДП «МТП «Чорноморськ»: Загальна площа – 36,9 га.

ДП «АМПУ» спільно з Мінінфраструктури залучили міжнародні фінансові організації (ЄБРР та МФК), які у свою чергу, за донорські кошти залучили радників для підготовки попереднього ТЕО проєкту. Роботу над Пре-ТЕО завершено. Триває підготовка Концептуальної записки

Наразі, ДП «АМПУ» разом з ЄБРР та Мінінфраструктури опрацьовується проєкт тристороннього договору для фінансування витрат пов'язаних з підготовкою до реалізації проєкту

МОРСЬКИЙ ПОРТ ОДЕСА



Пасажирський комплекс: Загальна площа 26 488,4 кв. м.

ДП «АМПУ» спільно з Мінінфраструктури опрацьовується можливість реалізації приватної ініціативи щодо здійснення державно-приватного партнерства. Укладено договір про конфіденційність та нерозголошення інформ. між Мінінфраструктури, потенційним приватним партнером, ДП «ОМТП», ДП «АМПУ» для розробки ТЕО проєкту ДПП за приватної ініціативи

МОРСЬКИЙ ПОРТ БЕРДЯНСЬК

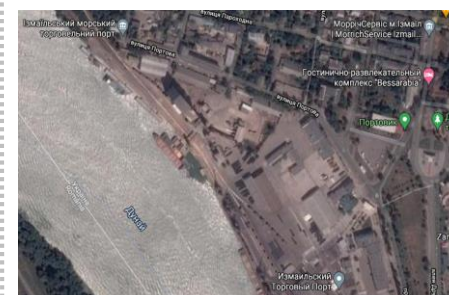


Проект концесії майна ДП «Бердянський МТП» та майна ДП «АМПУ».

ТОВ «Ежіс Україна» за підтримки ЄС підготовлено попереднє ТЕО проєкту розвитку морського порту «Бердянськ».

АМПУ підготовлено зауваження до ТЕО. Наступні кроки будуть визначені за результатом обговорення попереднього ТЕО в Міністерства інфраструктури.

МОРСЬКИЙ ПОРТ ІЗМАЇЛ



Загальна територія порту становить 107,5 га та 24 причали загальною довжиною 2618,6 м.

Укладено договір про нерозголошення конфіденційної інформації між Мінінфраструктури, потенційним приватним партнером, ДП «ІМТП» та ДП «АМПУ» для розробки ТЕО проєкту ДПП за приватної ініціативи