

**Бізнес та АМПУ:
повага, діалог,
спільні досягнення
і перемоги.**



Олександр Голодницький
в. о. Голови ДП «АМПУ»



УКРАЇНСЬКИЙ ПОРТОВИЙ ФОРУМ (UPF) 2021

Одеса 2021

Розвиток портової інфраструктури (акваторії, канали, причали)	Контроль і підтримання рівня глибин	Адміністрування портових зборів	Забезпечення рівних умов для ведення бізнесу у морських портах	Забезпечення безпеки мореплавства та охорони екології
---	-------------------------------------	---------------------------------	--	---



ПОТРЕБА ІНВЕСТИЦІЙ

Об'єм вантажообігу	162 млн.тонн
Чистий дохід	7 377 млн.грн
Чистий прибуток	2 636 млн.грн
Дивіденди	2 109 млн.грн
Прибуток, що залишається в розпорядженні АМПУ	527 млн.грн
Платежі на користь держави	3 618 млн.грн

Об'єм капітальних інвестицій у фінансовому плані 2021	1 180 млн. грн
Об'єм капітальних інвестицій у проєкті фінансового плану 2022	1 180 млн. грн

ЧОМУ АМПУ ПОТРІБНО БІЛЬШЕ ІНВЕСТИЦІЙ?

Частка активів, збудованих до 1991 року

Рівень зносу всіх активів на 01.01.2020



81%
причалів

43%



60%
флоту

63%



77%
каналів

35%

Джерела фінансування:



Власні кошти підприємства



Концесійні проєкти



Компенсація інвестицій



Залучення кредитів



Лицьова стінка майбутнього причалу 1-3 **2012 р**



Причал 1-3 **Грудень 2020 р**



Морський порт Одеса:

- Завершено будівництво нового причалу 1-3 на Андросівському молу
- Завершено будівництво першого пускового комплексу причалу № 7 Карантинної гавані
- Відновлення залізничних колій № 31-32 на причалах Карантинної гавані



Морський порт Маріуполь:

- Завершено реконструкцію гідротехнічної частини причалу № 4



Морський порт Миколаїв:

- Завершено капітальний ремонт причалу № 10



Морський порт Рені:

- Завершено ремонт залізничної колії на причалах №1-5





Днопоглиблювальні роботи

-  Морський порт Бердянськ (1 415,3 тис. м³)
-  Морський порт Маріуполь (1 090 тис. м³)
-  Херсонський морський канал, Бузько-Дніпровсько-лиманський канал (683,8 тис. м³)
-  Дністровсько-лиманський підхідний канал, підхідний канал Дністровсько-Цареградського гирла (503,2 тис. м³)
-  Морський порт Одеса (67,8 тис. м³)
-  Морський підхідний канал ГСХ Дунай-Чорне море (294,8 тис. м³)
-  Судноплавні річкові ВВШ загального користування: р. Прип'ять (130 тис. м³), р. Дніпро (352,7 тис. м³)
-  Морський порт Чорноморськ (420 тис. м³)
Реконструкція операційної акваторії 1-го ковша Сухого лиману, 5 черга



БУЛО

Згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 29.05.2018
№239 від

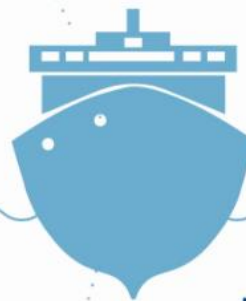
ДП «Укрводшлях» на окремий баланс філії
«Днопоглиблювальний флот» ДП «АМПУ»
було передано 26 (двадцять шість)
плаводиниць.

На р. Прип'ять роботи з ремонтного
черпання не проводились з 2004 року; на
р. Дніпро – з 2014 року, а тому гарантовані
габарити суднового ходу не
підтримувались.



СТАЛО

У 2019-2020 роках з них
відремонтовано **14** плаводиниць
з отриманням нових документів на
придатність до плавання.



Після передачі функцій забезпечення
гарантованих державою габаритів суднового ходу
до ДП «АМПУ» на річкових внутрішніх водних
шляхах філією «Днопоглиблювальний флот»
ДП «АМПУ» за результатами промірів було забезпечено:

- на р. Прип'ять - загальним
обсягом 130,0 тис. м 3
із досягненням гарантованих
глибин суднового ходу на
рівні 1,60 м.

- на р. Дніпро (Кременчуцьке та
Кам'янське водосховища)
виконання на лімітуючих ділянках
робіт з ремонтного черпання
загальним обсягом 1,2 млн м 3
із досягненням гарантованих
глибин суднового ходу на рівні
3,65 м



- Сертифіковано систему екологічного менеджменту ДП «АМПУ» на відповідність міжнародному та національному стандарту ISO 14001:2015
- ВПЕРШЕ розроблено та запроваджено в дію План взаємодії ДП «АМПУ», Державної прикордонної служби, космічного агентства, Морської адміністрації та Державної екологічної інспекції щодо забезпечення виконання судновласниками та капітанами суден природоохоронного законодавства України в акваторіях морських портів, територіальних водах та в виключній (морській) економічній зоні України
- Розпочато пілотний проєкт «Зелений порт» у морському порту Ольвія
- Впроваджено за рахунок санітарного збору прийняття промивних вод у морських портах Південний, Миколаїв, Херсон
- ВПЕРШЕ морські порти Азовського регіону забезпечені спеціалізованим обладнанням для локалізації забруднень на зовнішніх частинах акваторії порту





Команда Київської школи економіки (KSE) розробила онлайн-інструмент, що дозволяє швидко аналізувати показники ефективності закупівельного процесу (конкурентні процедури) у порівнянні з усім Прозоро.

За підсумками аналізу ДП «АМПУ» отримало 2 золоті медалі в номінаціях:

- «Конкурентність за процедурами»;
- «Кількість учасників».

P. S. «Золота медаль» означає, що ДП «АМПУ» входить у ТОП 10% усіх замовників Прозоро за зазначеними показниками.

! ДП «АМПУ» запровадило централізовану закупівлю електроенергії, за рахунок введення якої економія за 2 місяці (з 01.11.20 по 31.12.20) становить близько 3 млн грн. Оптимізація витрат через диверсифікацію закупівель мала ефект і для портових операторів – споживачів.

ДП «АМПУ» купує природний газ на конкурсних засадах, починаючи з серпня — у два етапи. Економія коштів за 5 місяців становить майже 400 тис. грн.



Прийнято нову редакцію
Стратегії розвитку
морських портів України
до 2038 року

—
(розпорядження
Кабінету Міністрів України
від 23.12.2020 № 1634-р)



Прийняті розпорядження
Кабінету Міністрів України
щодо визначення меж
морських портів Білгород-
Дністровськ, Бердянськ,
Ізмаїл, Маріуполь, Одеса,
Рені, Скадовськ, Херсон,
Чорноморськ, Усть-Дунайськ
та зміни меж акваторій мор-
ських портів Чорноморськ,
Маріуполь, Скадовськ, Білго-
род-Дністровськ, Бердянськ,
Південний



Прийнято фінансовий план
ДП «АМПУ»
на 2021 рік

—
(розпорядження
Кабінету Міністрів України
від 19.12.2020 № 1548-р)



Розроблено та прийнято
Стратегічний план розвитку
ДП «АМПУ» на
2021-2025 роки

—
(наказ Міністерства
інфраструктури України
від 10.08.2020 № 445)



Актуалізовано перелік
портових засобів, що
підпадають під дію
Міжнародного
кодексу до 2038 року



Імплементовано на націо-
нальному рівні форми
DAVID (аналог генеральної
декларації, суднової ролі,
списку пасажирів)
відповідно до Стратегії
Європейського Союзу
для Дунайського регіону



**Морський порт Одеса:**

Реконструкція причалу №7 на ділянці 2-го пускового комплексу довжиною 223,2 м (будівельні роботи) – завершення робіт заплановано на 2023 рік.

Відновлення робіт з будівництва Контейнерного терміналу на Карантинному молу.

Капітальний ремонт 3-ї черги естакади порту

**Морський порт Маріуполь:**

Реконструкція гідротехнічної частини причалу №3



ІНФРАСТРУКТУРНІ ПРОЄКТИ 2021 - 2022



Морський порт Чорноморськ:

Реконструкція акваторії 1-го ковша Сухого лиману (в рамках договору про взаємодію взаємозалежних проєктів)
Капітальний ремонт причалу №2 (будівельні роботи).



Морський порт Миколаїв:

Проектування додаткових ґрунтових звалищ у річковій та лиманській частинах у районі БДЛК.



Морський порт Південний: Реконструкція водних підходів



Розробка майстер-планів розвитку (комплексний підхід до морської та сухопутної інфраструктури) Миколаївського транспортного (портового) вузла, Одеського та Чорноморського морських портів



-  Днопоглиблювальні роботи в обсязі до 6 млн мЗ - в акваторіях морських портів, на каналах та річкових внутрішніх судноплавних шляхах. Збільшення частки робіт власним флотом
-  Придбання скрепера (для спрощення підтримки паспортних глибин під причалами)
-  Придбання промірного катера, обладнаного багатопроменевим промірним комплексом
-  Затвердження (актуалізація) планів розвитку морських портів
-  Затвердження (актуалізація) обов'язкових постанов по морських портах та Зводів звичаїв
-  Реалізація проєктів концесії та державно-приватного партнерства
Впровадження єдиного вікна
-  Затвердження Порядку компенсацій приватних інвестицій
-  Прийняття Методики розрахунку розмірів ставок портових зборів, прозорі, недискримінаційні, зменшені ставки
-  Передача причалів в оренду (за висновками ТЕО)



Дякуємо за
увагу!

