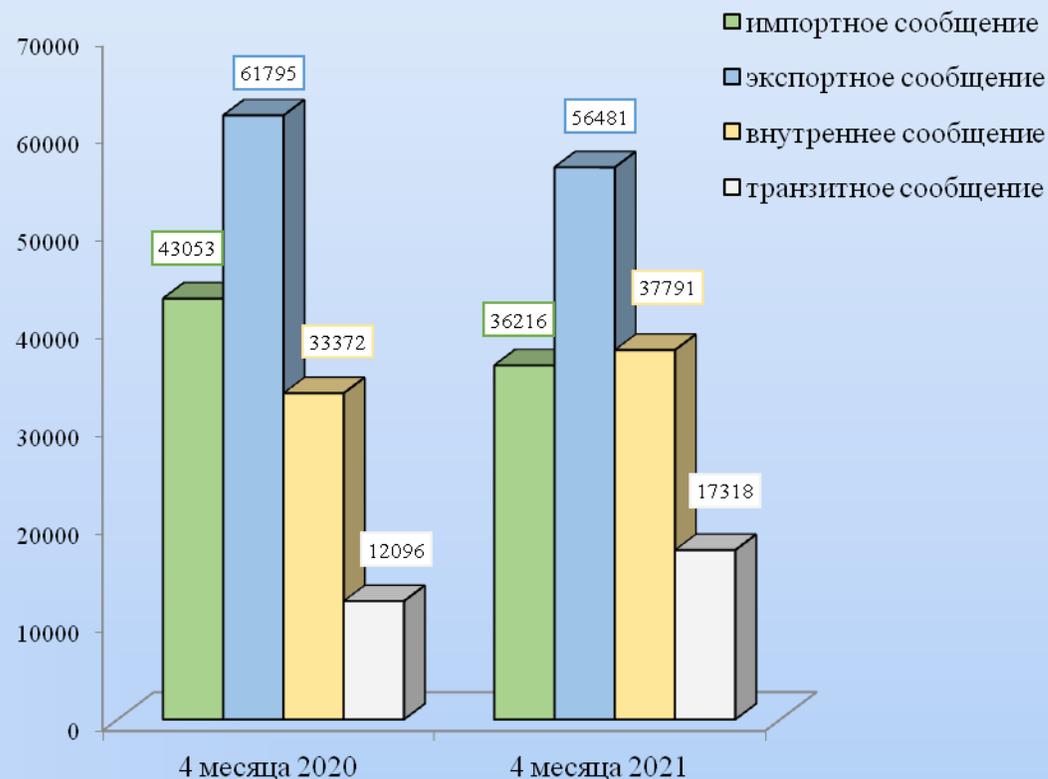
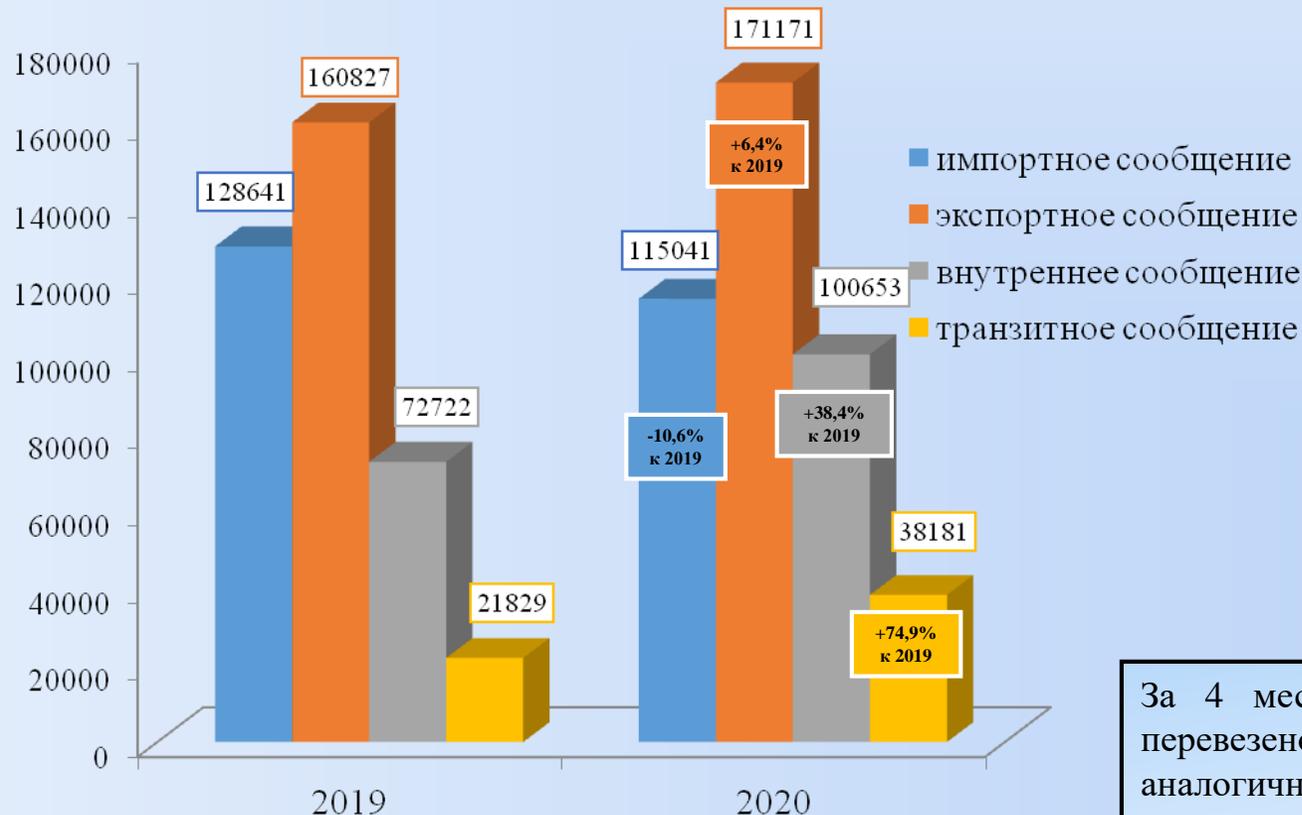


# **АО «Укрзалізниця» в системе мультиmodalьных перевозок**

## Состояние дел по контейнерным перевозкам за 2019-2021 года

В 2020 году территорией Украины железнодорожным транспортом перевезено 425 066 ДФЭ, что на 11% больше объемов перевозок контейнеров по 2019 и составляет 2,1% от общего объема перевезенных грузов железнодорожным транспортом.



За 4 месяца 2021 года территорией Украины железнодорожным транспортом перевезено 147 806 ДФЭ, что на 1,7% меньше объемов перевозок контейнеров за аналогичный период 2020 года и составляет 2,2% от общего объема перевезенных грузов железнодорожным транспортом.

2020 год

Всего **55** постоянно курсирующих контейнерных поездов, в том числе:

## ❖ Основные направления внутреннего сообщения:

- Никополь-Черноморск/Паромная (28786 у.е.)
- Нижнеднепровск-Пристань (Черноморская (екс. для ТИС» (10753 у.е.)
- Рожнятов – Одесса-Порт/ Черноморская (екс. для ТИС) (22572 у.е.)
- Верхнеднепровск-Одесса-Порт (эксп.)/Паромная (11162 у.е.)
- Балин-Черноморск-Порт (11960 у.е.)
- Кропивницкий-Одесса-Порт (10026 у.е.)

## ❖ Основные направления международного сообщения:

- Череповец II – Изов(эксп.) (17596 у.е.)
- «Викинг»: Черноморск – Минск-Клайпеда (11037 у.е.)
- «ZUBR»(1502 у.е.)
- Китай-Польша (через Казахстан) (3326 у.е.)
- Китай-Словакия (1388 у.е.)
- Китай-Венгрия (через Монголию/Казахстан) (2984 у.е.)
- Китай-Польша (через Белоруссию) (100 у.е.)
- Белоруссия-Румыния (3224 у.е.)



В 2021 году успешно продолжают курсировать контейнерные поезда из Китая. За 4 месяца 2021 года территорией Украины перевезено 47 поездов в направлении стран ЕС (24 в направлении Польши, 22 - Венгрии и 1 - Словакии), а также 1 поезд из Словакии в Китай и 8 поездов в Украину на станцию Киев-Лиски.

## *Причины снижения объемов перевозок грузов в контейнерах по территории Украины:*

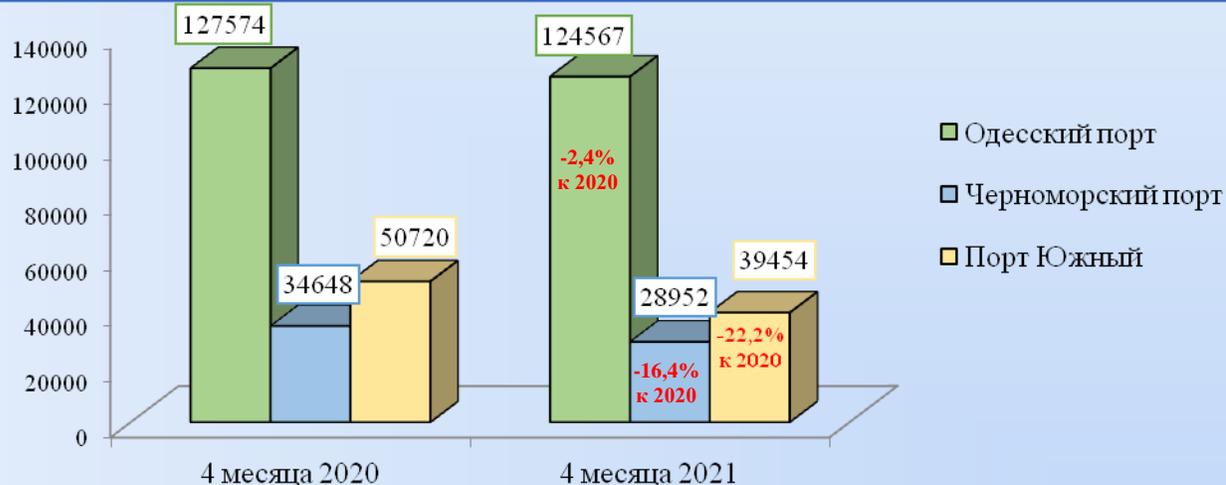
- морской фрахт увеличился в 3-4 раза, что привело к падению импорта;
- демпинг автотранспортных предприятий, которые значительно быстрее реагируют на потребности рынка транспортных услуг;
- низкий урожай зерна, общие объемы перевозки которого снизились. В то же время, из-за снижения рыночной стоимости пользования вагонов-зерновозов, такой груз транспортируется, в том числе железнодорожным транспортом, не в контейнерах;
- нестабильность цен на семена, из-за чего некоторые экспортеры приостановили контракты на поставку в ожидании стабилизации ценовой ситуации.

## *Действия АО «Укрзализниця» по развитию контейнерных перевозок*

- Осуществление строгого диспетчерского контроля;
- Постоянное увеличение и ремонт подвижного состава ;
- Улучшение сервиса обслуживания на терминалах филиала «ЦТС «Лиски»;
- АО «Укрзализниця» постоянно проводит активную работу в направлении повышения транзитного потенциала железных дорог Украины. Для имеющихся контейнерных поездов, следующих по направлению Китай - страны Европы, разработаны графики их движения, предусматривающие возможность ежедневного курсирования, и технология перевозки таких поездов по территории Украины.
- В то же время АО «Укрзализниця» по инициативе филиала «ЦТС «Лиски» организовано контейнерный поезд по маршруту Турция - Украина - Польша. Грузы из Турции будут прибывать паромом в порт Черноморск, где будет формироваться состав контейнерного поезда назначением на Славкув (ЛХС). Филиалом «ЦТС «Лиски» нарабатывается грузовая база для наполнения поезда. Первая партия контейнеров уже поступила в Турцию для загрузки и дальнейшей транспортировки. При наличии объемов перевозок грузов АО «Укрзализниця» имеет возможность ежедневного пропуска контейнерных поездов по территории Украины в направлении разных стран Западной Европы.

# Зарождение грузопотоков в портах Одесского региона

## Динамика обработки контейнеров в портах Одесского региона, у.е.

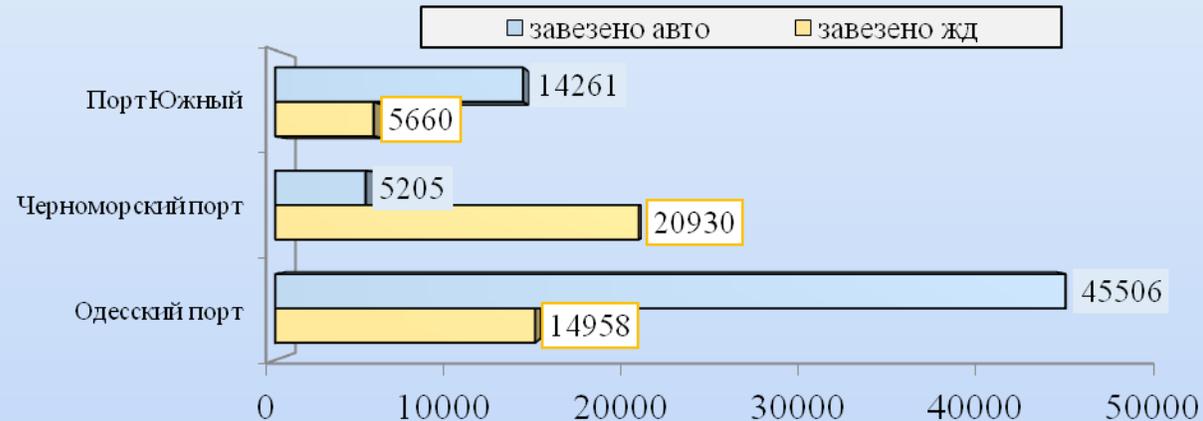


С целью увеличения грузооборота транзитных, экспортно-импортных перевозок транспортной системы Украины и усовершенствование системы функционирования грузопотока за счет рационализации процессов линии обработки грузов, в 2018 году было создано ПП «Дирекция железнодорожных перевозок по организации взаимодействия портов и припортовых станций».

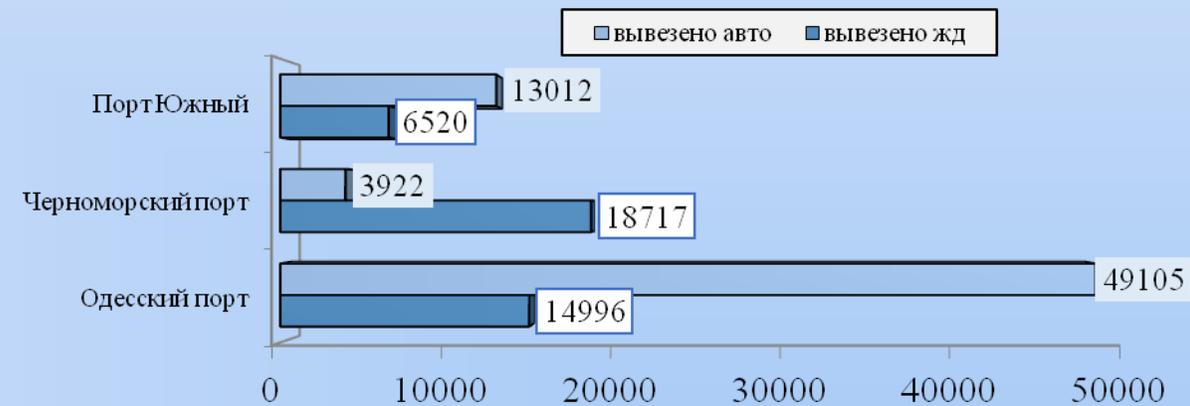
### Основные задачи Дирекции:

- ❖ обеспечение четкого взаимодействия всех подразделений и звеньев, участвующих в перевозочном процессе;
- ❖ организация работы по планированию, перевозке грузов, подача и уборка вагонов между припортовыми станциями Дирекции и портами;
- ❖ привлечение инвестиций на модернизацию, реконструкцию и строительство железнодорожной инфраструктуры; своевременное и качественное осуществление перевозок груза, обеспечение равноправного доступа к перевозкам всех заказчиков.

## Динамика завоза контейнеров за 4 месяца 2021 г.



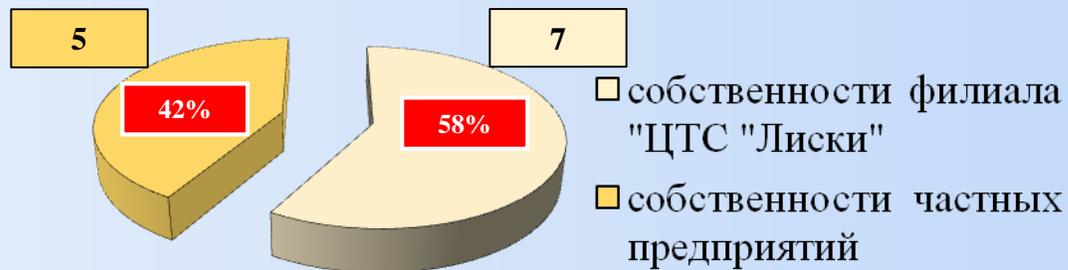
## Динамика вывоза контейнеров за 4 месяца 2021 г.



## Грузовой парк фитинговых платформ



## Контейнерные терминалы

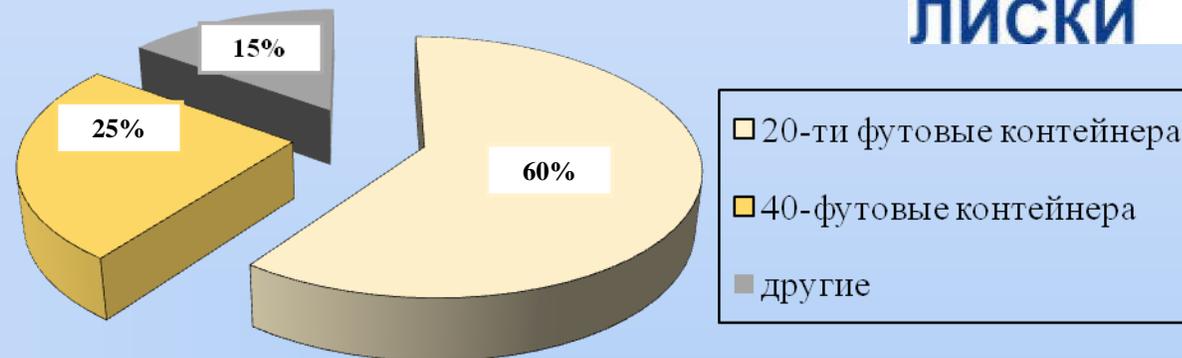


## Парк контейнеров собственности филиала

«ЦТС «Лиски»

Всего-4334 у.е.

- Универсальные контейнера (20 и 40 футовые)
- 30-футовые контейнера (для зерна)
- Танк-контейнера
- Рефрижераторные контейнера



Пограничные переходы остаются одним из основных сдерживающих факторов в развитии международных транспортных коридоров. Сейчас по Украине функционируют **8 железнодорожных пограничных переходов.**

# Преимущества мультимодальных перевозок

1

Курсирование по расписанию

2

Полная сохранность грузов

3

Конкурентные ставки

4

Комплексный сервис с доставкой до дверей  
(сроки доставки до 40 часов)

5

Большой объём одновременно перевозимого груза

*СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!*