

Транспортний потенціал України

при мультимодальних перевезеннях у сполученні
Чорне море – Балтійське море

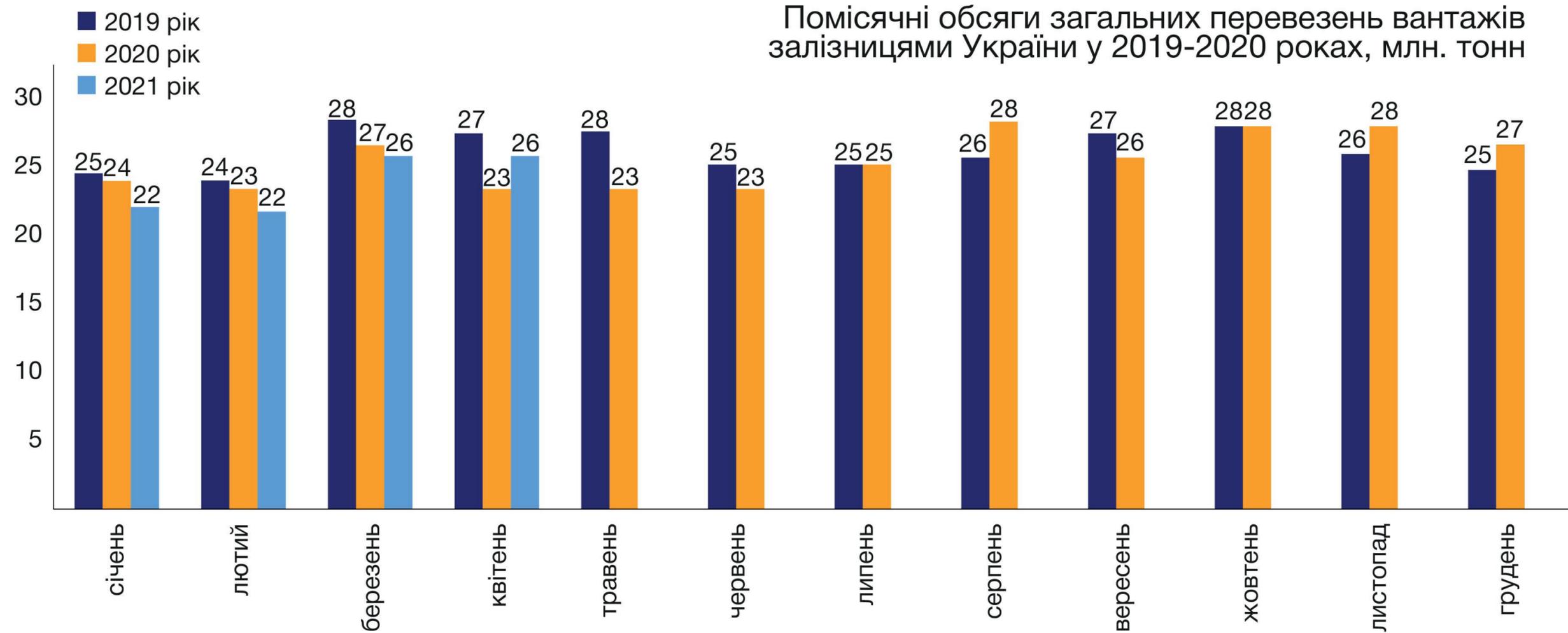
Вантажні залізничні перевезення в структурі транспорту України



Вид транспорту	Перевезено вантажів 2020 рік		
	млн. тонн	Часта в загальному обсязі перевезень	у % до 2019
ТРАНСПОРТ	600,0	100%	-11,2%
залізничний	305,5	51%	-2,4%
автомобільний	191,3	32%	-21,7%
трубопровідний	97,5	16%	-13,5%
водний	5,6	1%	-8,3%

На фоні падіння індексу промислового виробництва (-5,2%) перевезення вантажів залізничним транспортом скоротилися найменше у порівнянні з іншими видами транспорту, продемонструвавши свою кризостійкість.

Обсяги перевезень вантажів залізничним транспортом



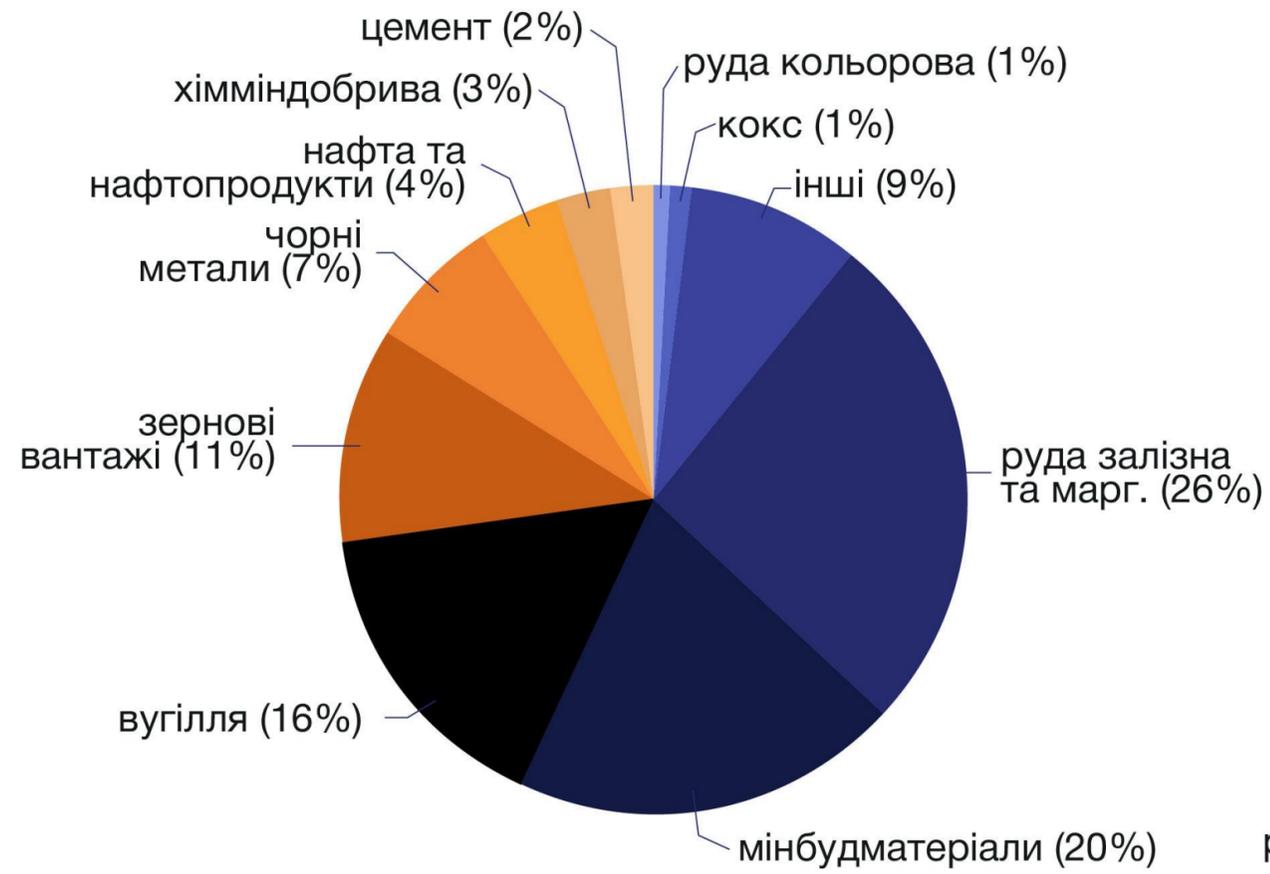
У 2020 році залізницями України перевезено 305,5 млн. тонн вантажів, що у порівнянні з 2019 роком менше на 7,5 млн. тонн, або на 2,4%.

Транзит (-1,8 млн. тонн) - 12,5 млн. тонн
 Імпорт (-6,6 млн. тонн) - 36,5 млн. тонн
 Експорт (-2,8 млн. тонн) - 113 млн. тонн
 Внутрішнє сполучення (+3,9 млн. тонн) - 143,4 млн. тонн.

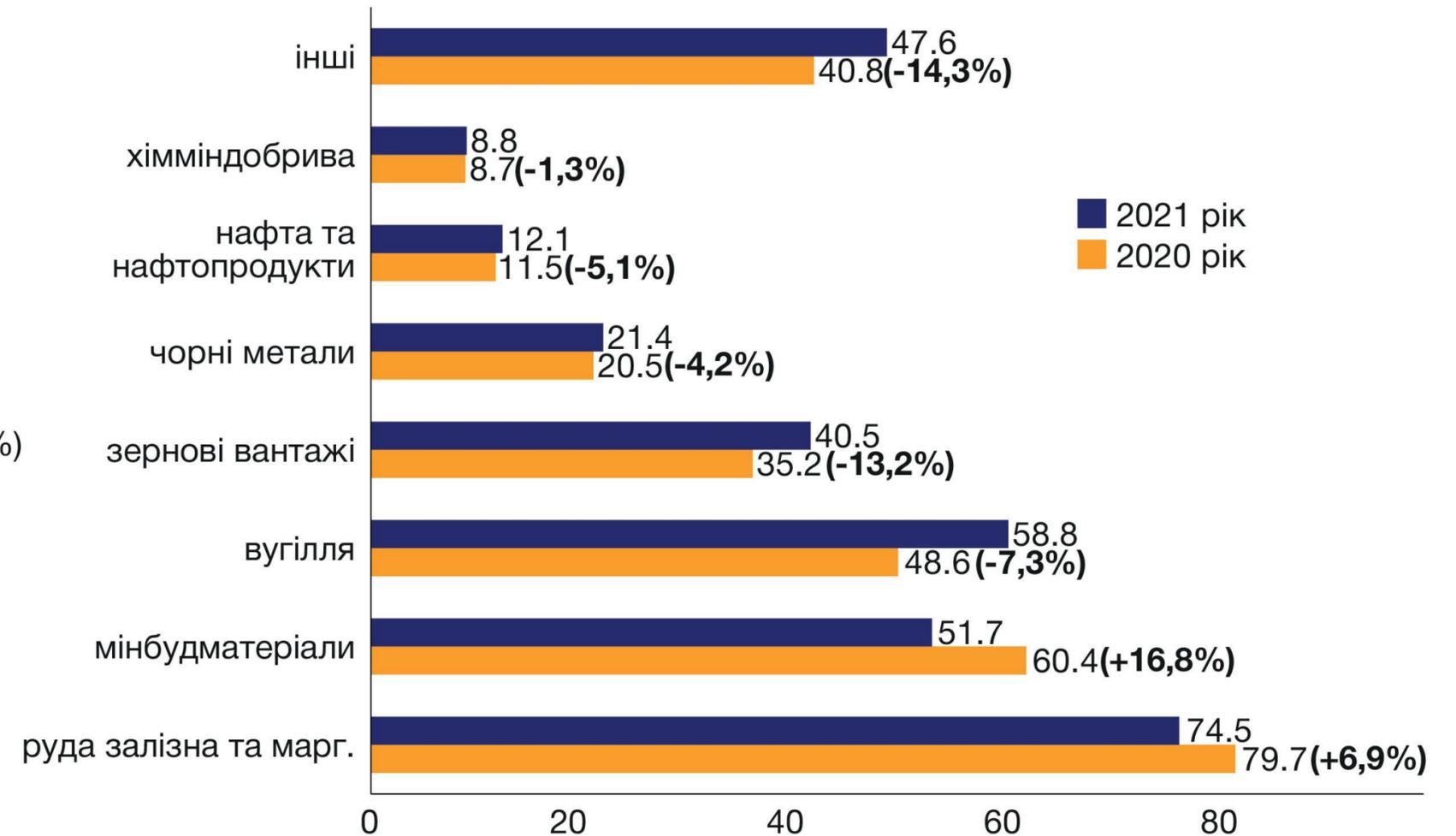
Залізницями України перевезено 95,6 млн. тонн вантажів, що у порівнянні з січнем-квітнем 2020 року менше на 1,2 млн. тонн, або на 1,2%.

Транзит (-0,86 млн. тонн) - 3,7 млн. тонн
 Експорт (-4,7 млн. тонн) - 33,6 млн. тонн
 Імпорт (+1,0 млн. тонн) - 2,8 млн. тонн
 Внутрішнє сполучення (+3,4 млн. тонн) - 45,5 млн. тонн.

Структура вантажоперевезень у 2020 році



Динаміка перевезень основних вантажів у 2020 році, млн. тонн

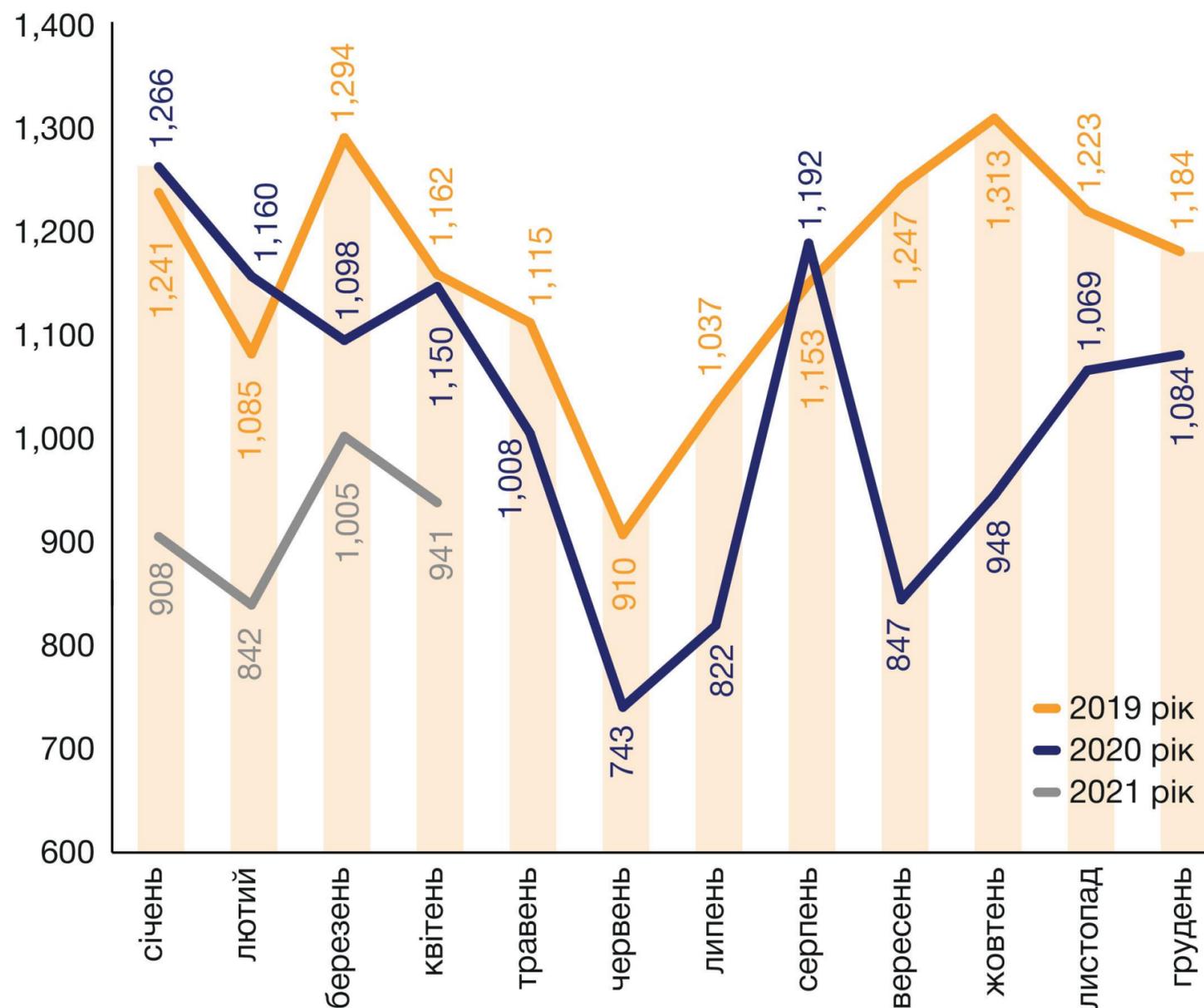
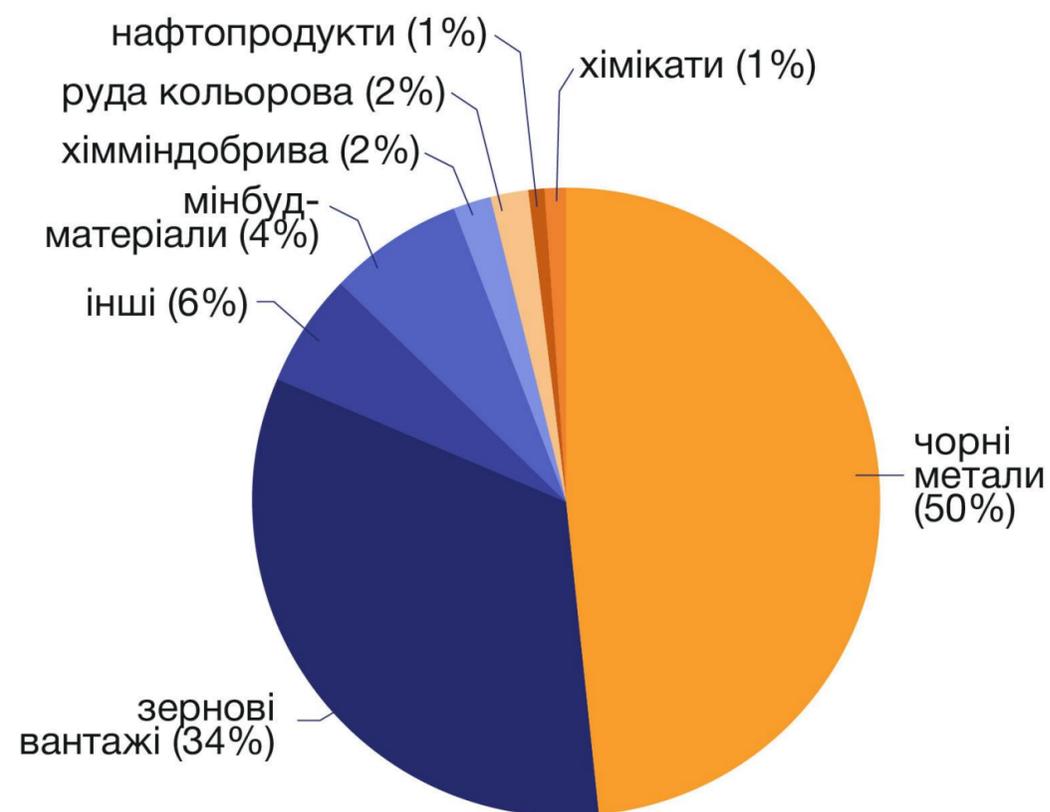


Найбільше зменшення відбулося при перевезенні кам'яного вугілля (-10 158 тис. тонн), зернових вантажів (-5 346 тис. тонн), чорних металів (-904 тис. тонн), солі (-817 тис. тонн), нафтопродуктів (-618 тис. тонн), хімікатів (-573 тис. тонн) та коксу (-532 тис. тонн).

На зменшення навантаження вплинув стан української економіки, яка почала гальмувати ще наприкінці 2019 року. З березня на промисловість почали також негативно впливати пандемія та пов'язаний із нею карантин.

Обсяги перевезень вантажів залізничним транспортом по міжнародному транспортному коридору «Балтійське море – Чорне море»

Структура перевезень вантажу у 2021 році



Пріоритетні маршрути слідування вантажопотоку у напрямку Чорне море - Балтійське море

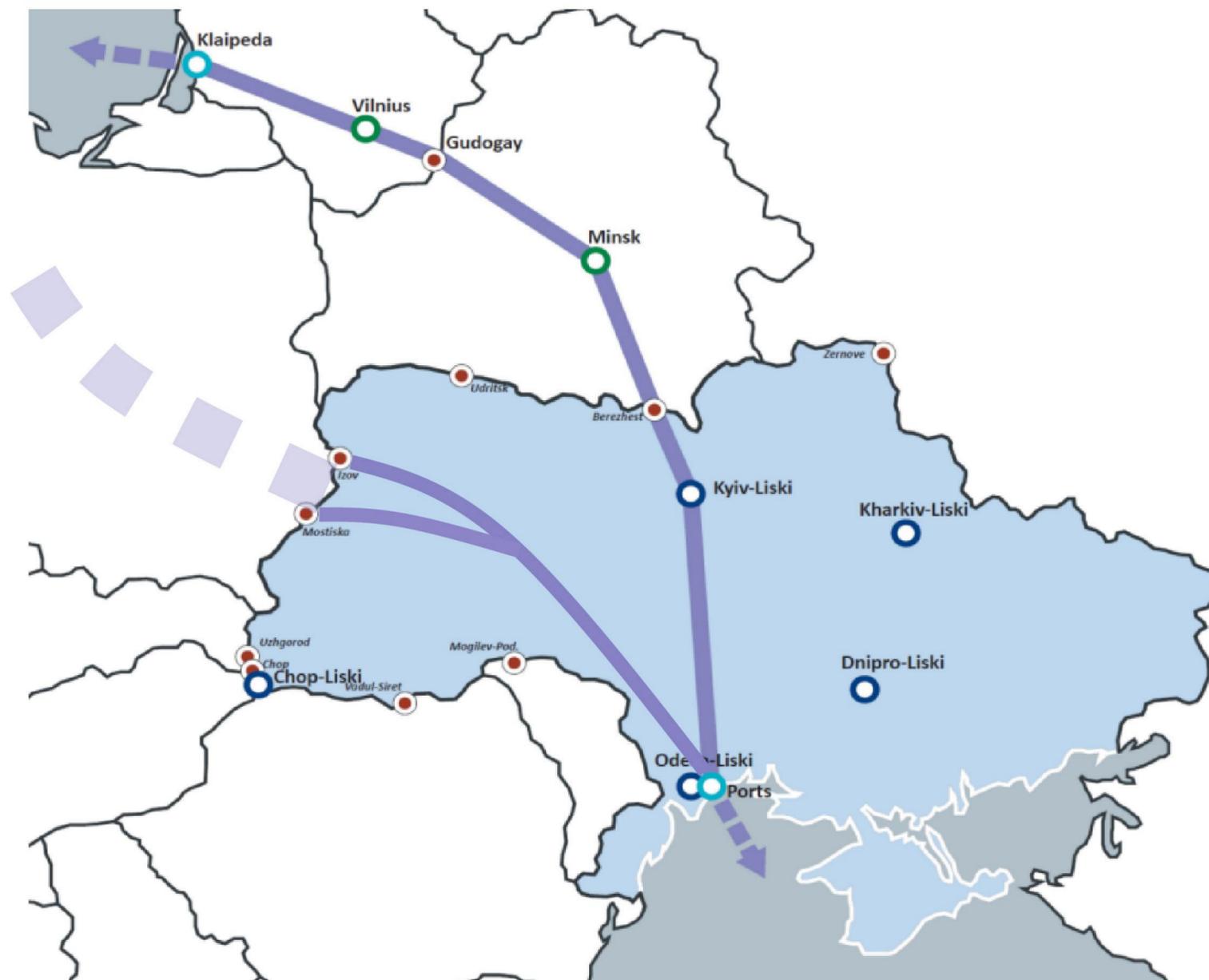
Сьогодні АТ «Укрзалізниця» вже бере участь у ряді проектів із залученням потужностей коридору Чорне море - Балтійське море.

З огляду на агресію Російської Федерації, останнім часом відбувалася переорієнтація вантажопотоків на інші напрямки.

Необхідно відзначити, що незважаючи на ситуацію на Сході України міжнародні коридори і транзитні маршрути відкриті для перевезень вантажів у міжнародному сполученні по території України.

АТ «Укрзалізниця» виконує взяті на себе договірні зобов'язання з організації перевезення вантажів, забезпечення їх збереження і в повній мірі гарантує їх безпечний пропуск по території України. В системі міжнародних залізничних маршрутів АТ «Укрзалізниця» є стабільним і надійним партнером.

Маршрут, який з'єднує Чорне і Балтійське моря - пріоритетний напрямок у формуванні транспортної політики Товариства.



Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут

Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут – проект, який спрямований на реалізацію ініціативи «Економічний пояс Шовкового шляху» в напрямку Китай - Казахстан - Азербайджан - Грузія - Україна - країни Європи з використанням транспортних можливостей Чорного і Каспійського морів.

Цей маршрут відкриває додаткові можливості для збільшення вантажопотоку у сполученні Азія - Європа і має свої переваги, такі як - відсутність санкційних обмежень і більш сприятливий політичний клімат. В рамках цього проекту АТ «Укрзалізниця»:

- встановлені конкурентні тарифні умови на перевезення вантажів за маршрутом;

- розроблені графіки руху поїздів по території України з середньою швидкістю понад 700 км/добу (менше 40 годин по території України);

- нитки графіка прокладені до всіх західних прикордонних переходів України: з Польщею (2 пункти пропуску), Словаччиною (2 пункти пропуску), Угорщиною і Румунією.



Можливості західних залізничних прикордонних переходів України



Переход	Пропускна спроможність (кількість поїздів на добу)	Вантажі
ЯГОДИН	7 пар	насипні, контейнери
ІЗОВ	11 пар	-
МОСТИСЬКА	18 пар	насипні, тарно-штучні, контейнери
УЖГОРОД	10 пар	-
ЧОП	16 пар	насипні, контейнери
БАТЬОВО	9 пар	насипні, контейнери тарно-штучні, небезпечні
ДЬЯКОВО	11 пар	тарно-штучні, небезпечні
ВАДУЛ-СИРЕТ	13 пар	тарно-штучні, контейнери

Термінальні комплекси АТ «Укрзалізниця»

