

Концесія портових активів - наступні кроки і перспективні проекти

ІРИНА КОШЕЛЬ – ДИРЕКТОР КОМАНДИ ПІДТРИМКИ РЕФОРМ (RST)



Реальні шляхи здійснення концесії в Україні

ДЕРЖАВНИЙ ПАРТНЕР

- ✓ Визначення об'єкта концесії, пошук фінансування для розробки пре-ТЕО, пошук Компанії для розробки пре-ТЕО, розробка пре-ТЕО.
- ✓ Затвердження пре-ТЕО Міністерством, розробка та затвердження концептуальної записки, погодження її з ЦОВВ.
- ✓ У разі позитивного висновку щодо здійснення концесії, прийняття рішення Міністерством про розробку ТЕО.
- ✓ Пошук фінансування та обрання компанії для розробки ТЕО; розробка ТЕО та затвердження його Міністерством.

ПРИВАТНИЙ ПАРТНЕР

- ✓ Офіційне звернення приватного інвестора до МІУ щодо намірів підготовки пропозиції (розробки ТЕО)
- ✓ включає інформацію про: - технічне завдання для ТЕО, - строки розробки ТЕО, - про Компанію, яка буде розробляти ТЕО;
- ✓ підписання договору про нерозголошення конфіденційної інформації;
- ✓ надання інформації по об'єкту концесії, передача інформації Компанії для розробки ТЕО, розробка ТЕО;
- ✓ Подання приватним інвестором до МІУ пропозиції (розробленого ТЕО) щодо здійснення концесії.

КОНЦЕСІЯ

ПРИВАТИЗАЦІЯ

✓ **Майна пасажирського комплексу Одеський морський порт**

✓ **Бердянський морський порт**

✓ **Маріупольський морський порт**

✓ **Ізмаїльський морський порт**

✓ **Розвиток контейнерних потужностей в тилу причалів №№ 1-6 в морському порту «Чорноморськ»**

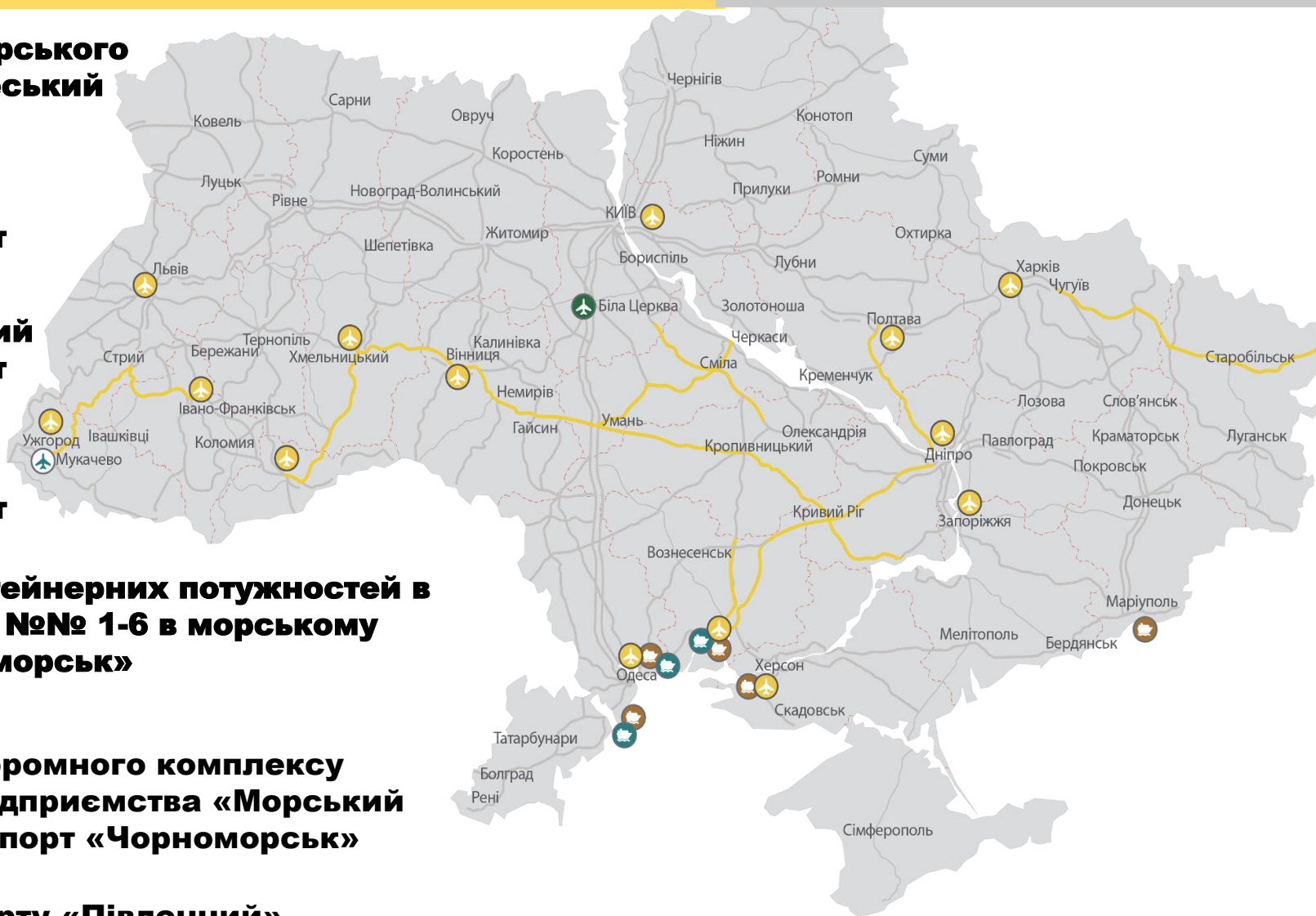
✓ **Залізнично-поромного комплексу державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ»**

✓ **морського порту «Південний»**

✓ **Морський торговельний порт "Усть-Дунайськ"**

✓ **Морський торговельний порт "Скадовськ"**

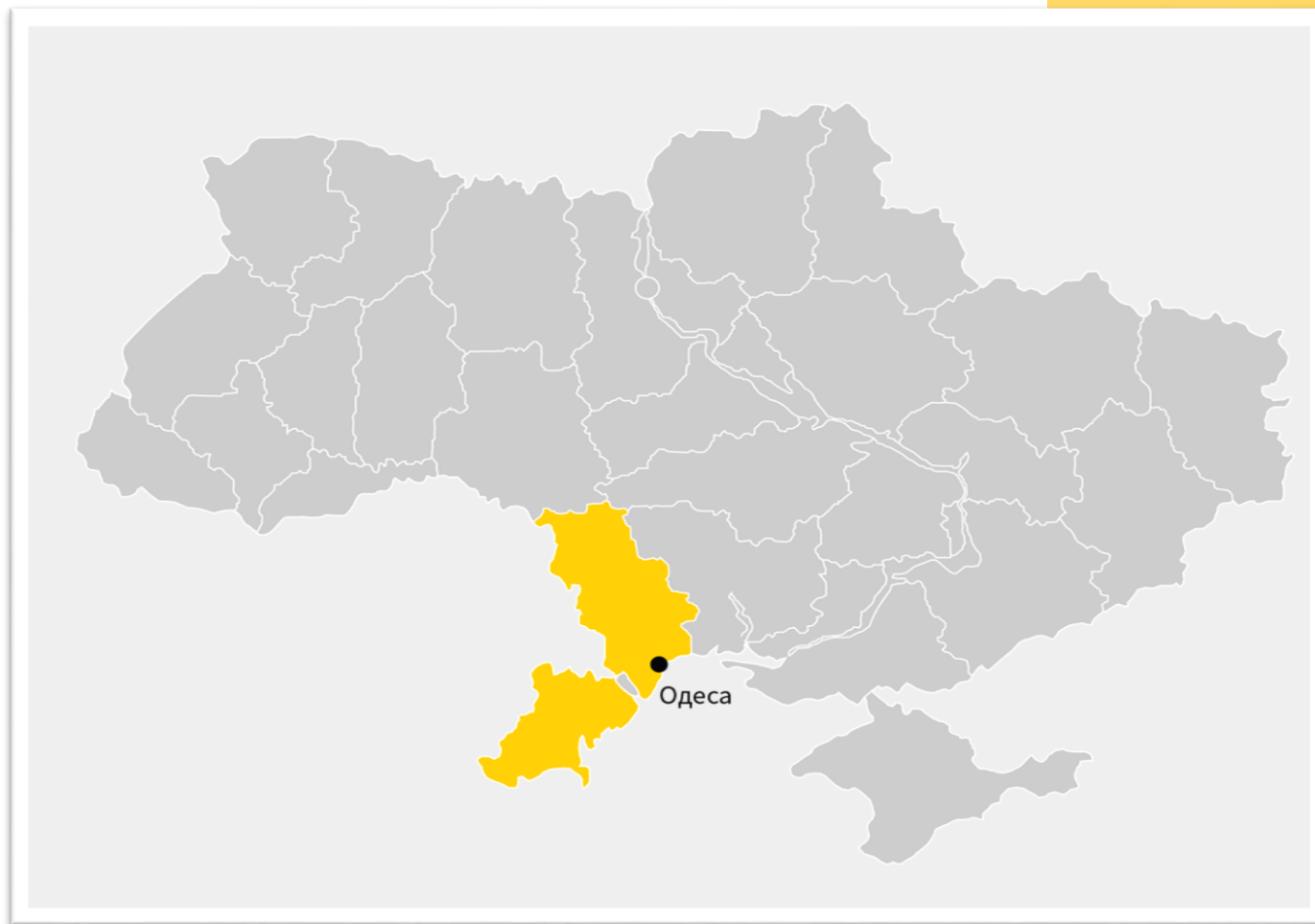
✓ **Білгород-Дністровський Морський торговельний порт**



КОНЦЕСІЯ ПАСАЖИРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ ОДЕСЬКОГО ПОРТУ

Місце розташування

центр міста Одеса, поруч із основними
визначними пам'ятками міста



5

Причалів

1370м

Довжина
причалів

11,5м

Глибина під
причалами

86

яхт
клуб на

8

км
Відстань до
аеропорту

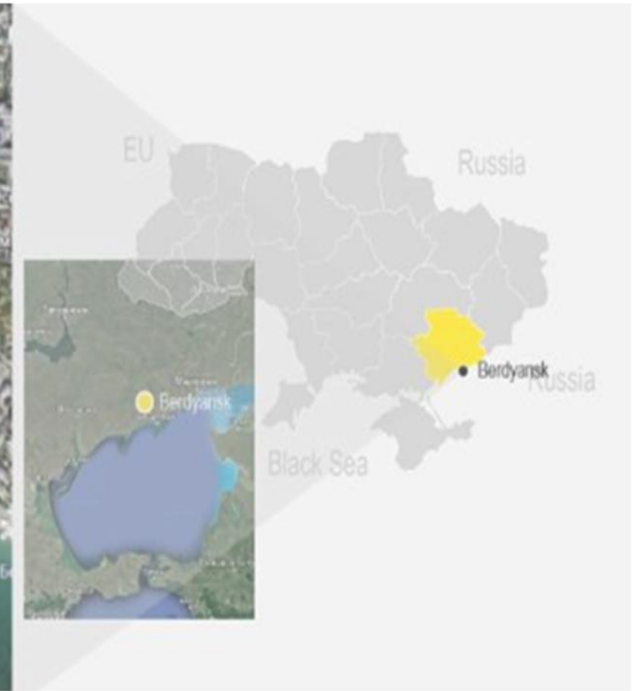
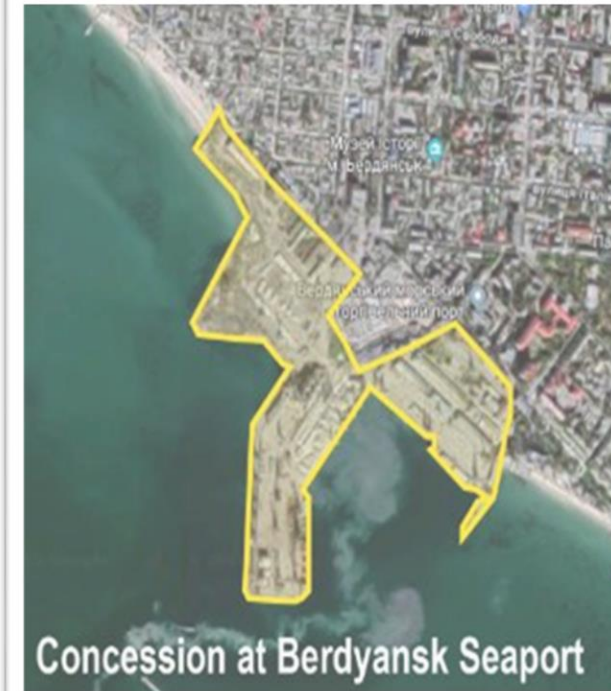
1000

місць
Концертний зал на

КОНЦЕСІЯ БЕРДЯНСЬКОГО ПОРТУ

ОБ'ЄКТ КОНЦЕСІЇ ВКЛЮЧАЄ:

- 37 козлових кранів
- Вантажопідйомники
- Плавучий кран
- Вантажний автотранспорт
- Силоси і пандуси
- Залізничні і вантажні ваги



9

Причалів

8,4_м

Глибина під причалами

1700_м

Довжина причалів

3,7 млн. тон

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

КОНЦЕСІЯ МАРІУПОЛЬСЬКОГО ПОРТУ

Порт обслуговується припортовою залізничною станцією «Маріуполь – Порт». Загальна довжина залізничних колій порту складає 27,1 км. До порту примикають автомобільні дороги.



22

Причали

9,7_м

Глибина під причалами

3900_м

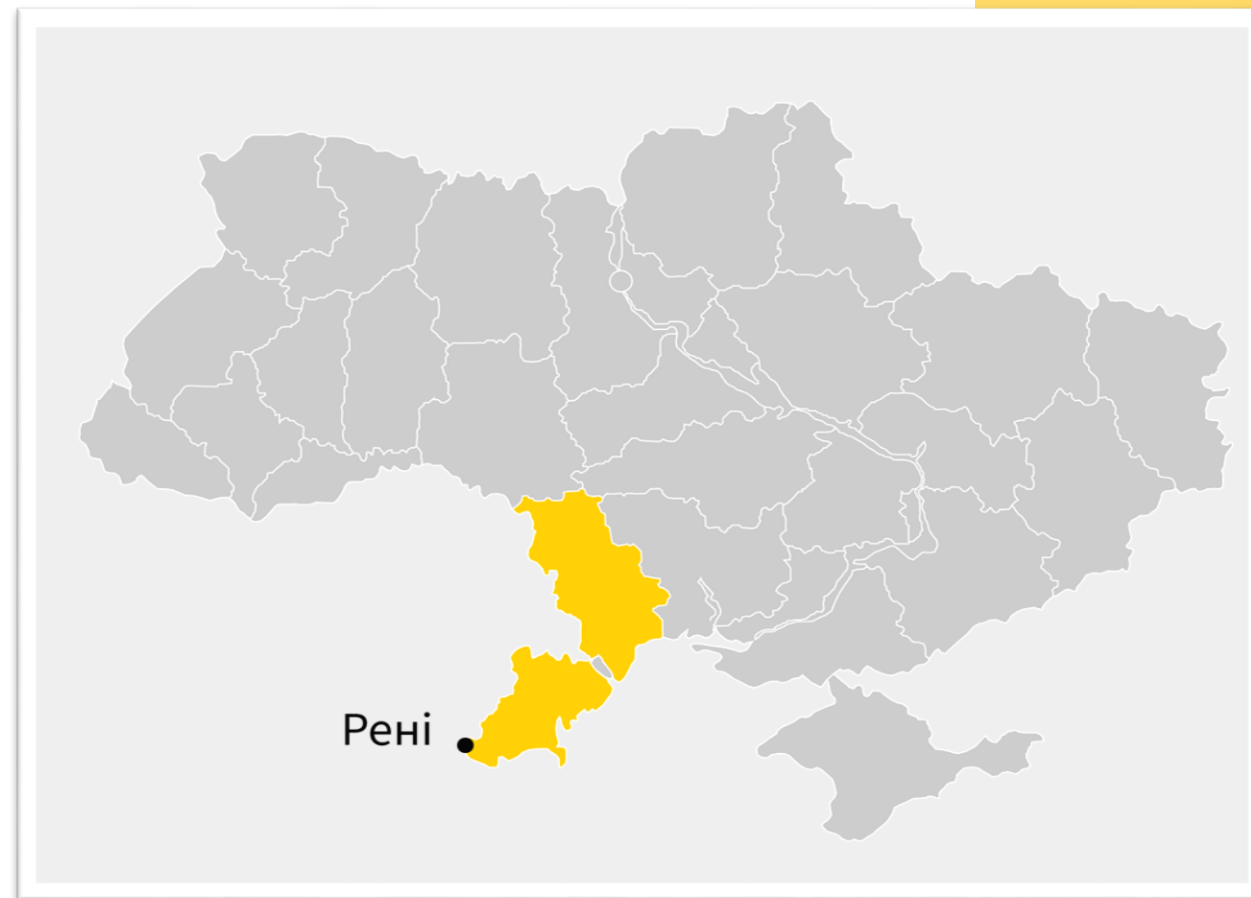
Довжина причалів

18,8 млн. тон

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

КОНЦЕСІЯ В РЕНІЙСЬКОМУ МОРСЬКОМУ ПОРТУ

Територія морського порту Рені включає частину огороженої берегової смуги (по лівому берегу р. Дунай) від 123,6 км до 128,3 км р. Дунай. Зв'язок з Чорним морем здійснюється через головний судновий хід гирло «Бистре» та Сулинський канал.



35

Причалів

7,5_м

Глибина під
причалами

3600_м

Довжина
причалів

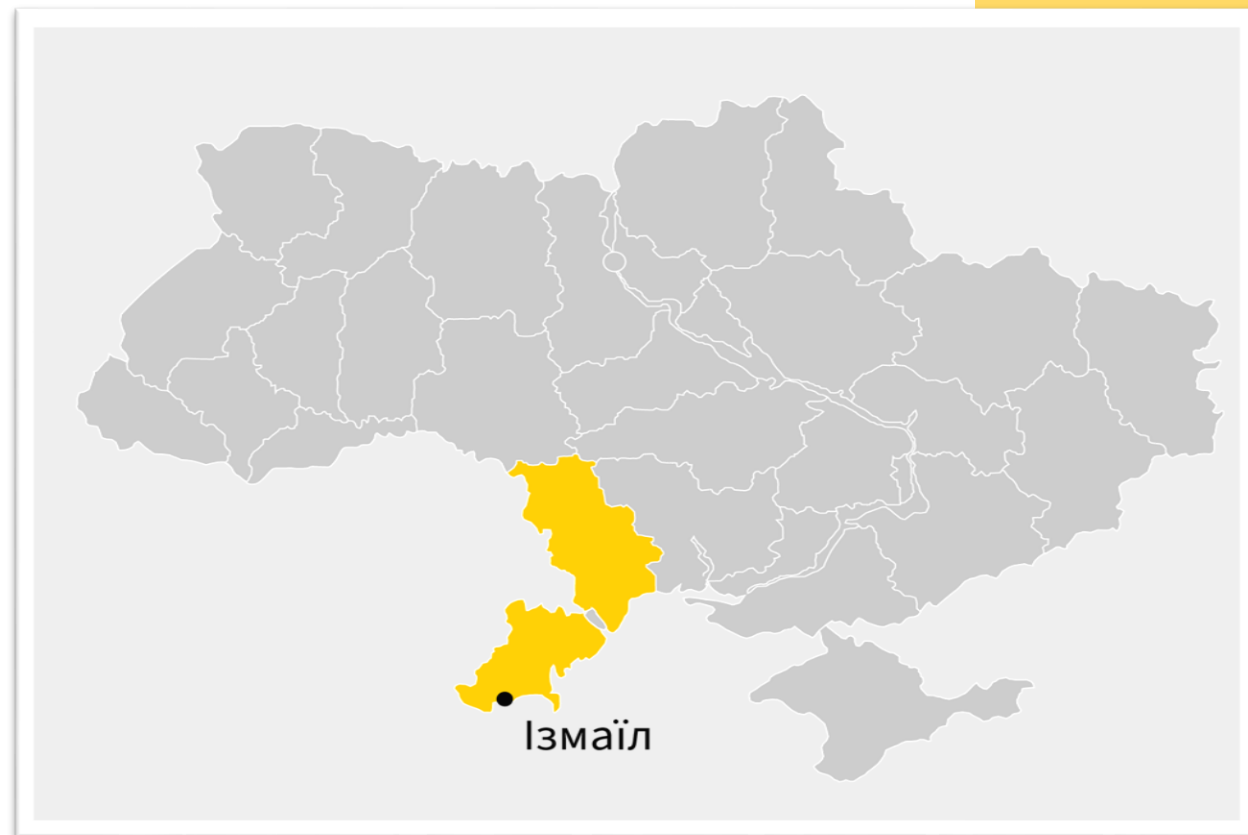
8,0 млн. тон

Річна проектна потужність
терміналів з перевалки
вантажів

КОНЦЕСІЯ ІЗМАЇЛЬСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ

В ОБ'ЄКТИ КОНЦЕСІЇ ТАКОЖ БУДЕ ВКЛЮЧЕНО:

- Портальні крани
- Вантажопідйомники
- Плавучі крани
- Вантажний автотранспорт
- Власний допоміжний флот
- Пасажирський вокзал



24

Причали

7,0_м

Глибина під
причалами

2600_м

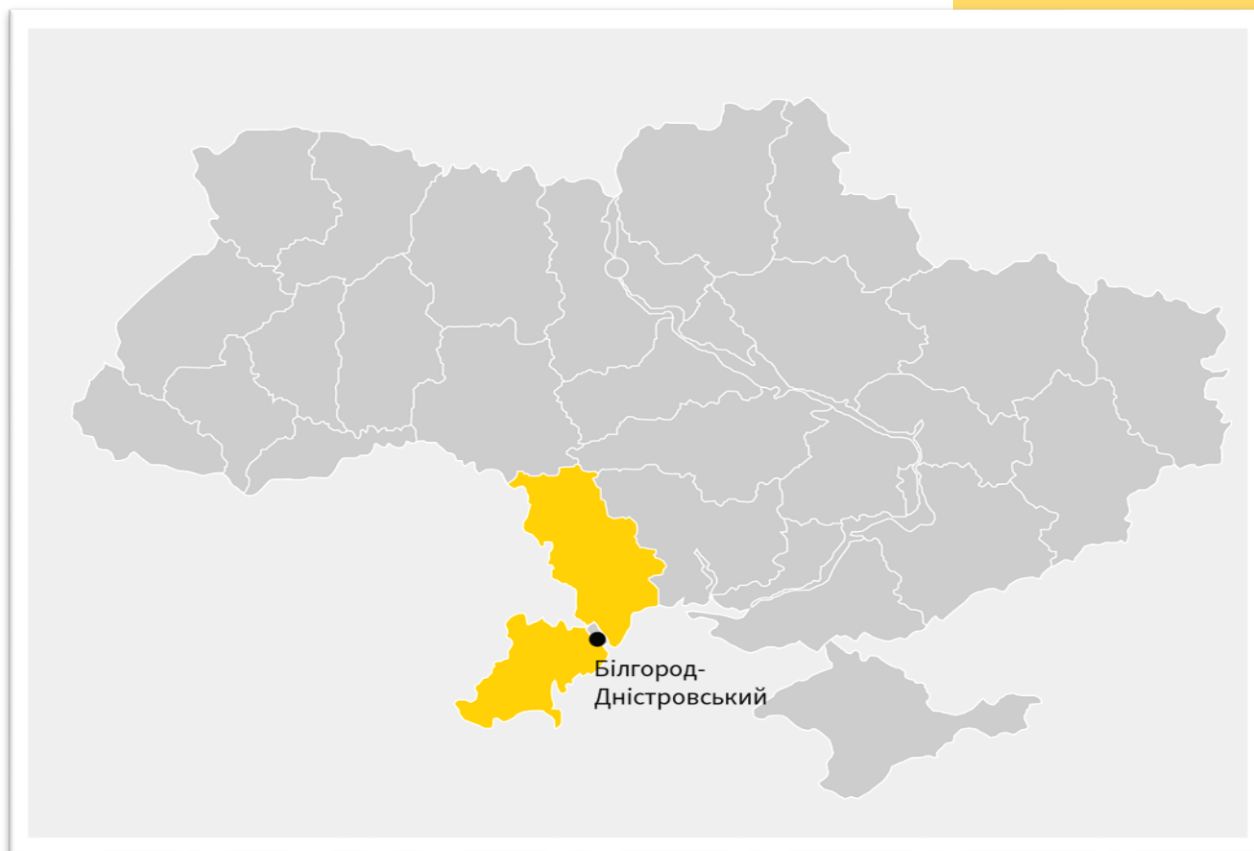
Довжина
причалів

8,5 млн. тон

Річна проектна потужність
терміналів з перевалки
вантажів

ПРИВАТИЗАЦІЯ БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКОГО МОРСЬКОГО ТОРГІВЕЛЬНОГО ПОРТУ

Порт розташований на західному березі Дністровського лиману на північний захід від Дністро-Константинопольського лиману Судна підходять до порту морським каналом довжиною 2,22 км та каналом лиману довжиною 14,5 км



9

Причалів

3,5_м

Глибина під причалами

1600_м

Довжина причалів

3,2 млн. тон

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

ПРИВАТИЗАЦІЯ МОРСЬКОГО ТОРГОВЕЛЬНОГО ПОРТУ «УСТЬ-ДУНАЙСЬК»

Морський порт Усть-Дунайськ розташований на південному березі Жебріянівської затоки в дельті Дунаю (Вилково, Одеська область) на штучній території. Порт включає порт Кілія та порт Вилково



1

Причал

3,0_м

Глибина під
причалами

1500_м

Довжина
причалів

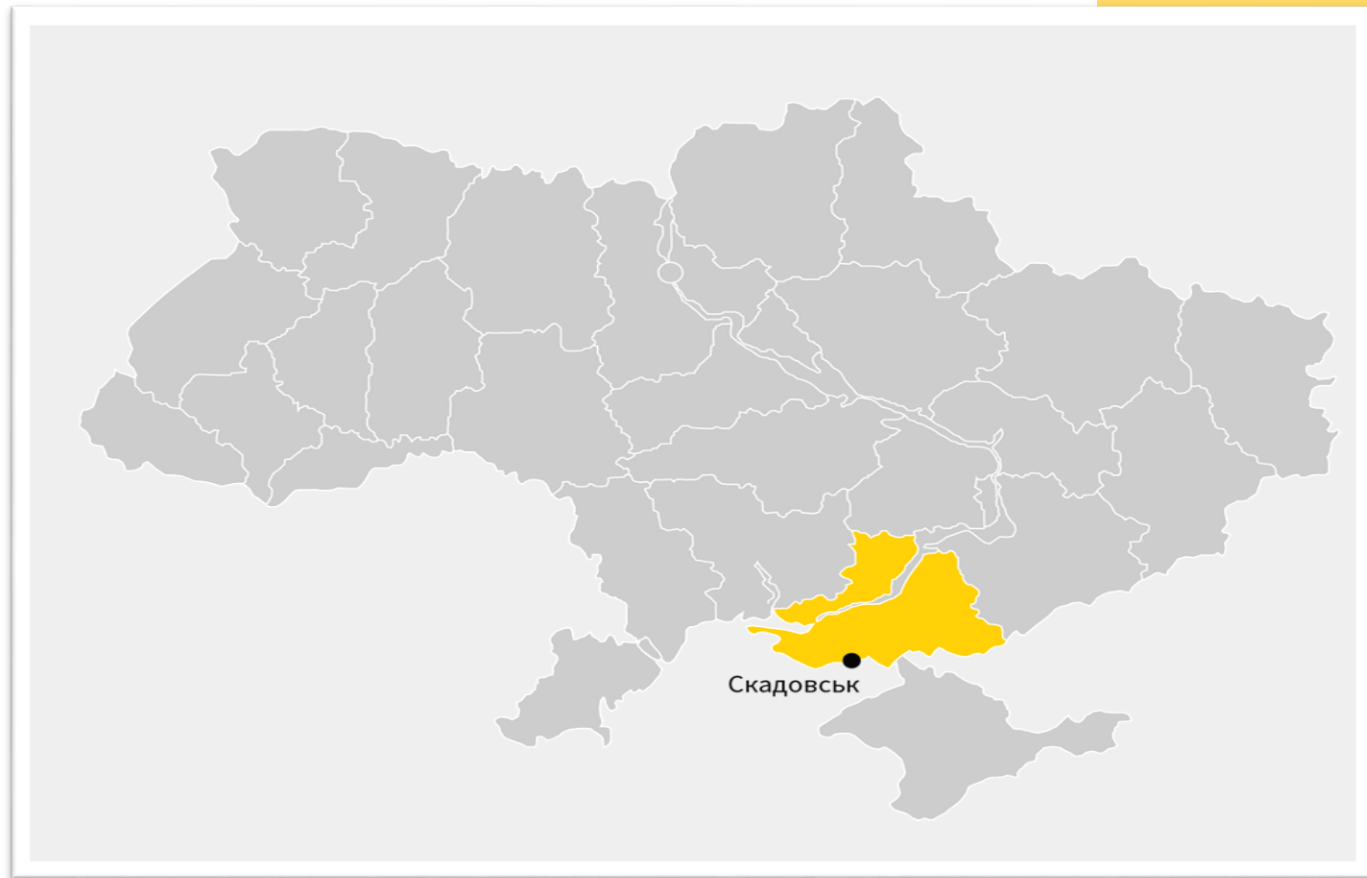
1,0 млн. тон

Річна проектна потужність
терміналів з перевалки
вантажів

ПРИВАТИЗАЦІЯ МОРСЬКОГО ТОРГОВЕЛЬНОГО ПОРТУ «СКАДОВСЬК»

Порт Скадовськ розташований на північному березі Джарилгацької затоки Чорного моря. З півдня затока обмежена береговою лінією острова Джарилгач.

Протяжність Джарилгацької затоки (за східний кордон прийнята лінія мис Джарилгач - Портпункт Хорли) зі сходу на захід - 60 км, з півночі на південь - до 14 км.



6

Причалів

6,0_м

Глибина під причалами

912_м

Довжина причалів

1,7 млн. тон

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

