



**Специализированный
паромный
(мультимодальный)
комплекс
ГП «Морской торговый
порт «Черноморск»**

2021



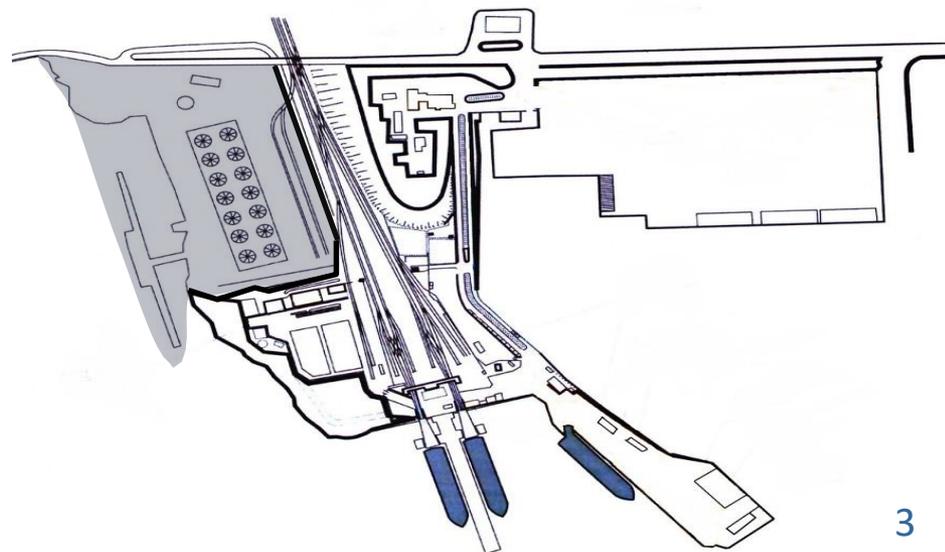
Специализированный паромный комплекс





Специализированный паромный комплекс, 5 район причалы №№ 26, 27, 28 длиной 688 м, мощностью 4,5 млн. т, TIRов 150 тыс. ед., 250 тыс. ед. легкой колесной автотехники

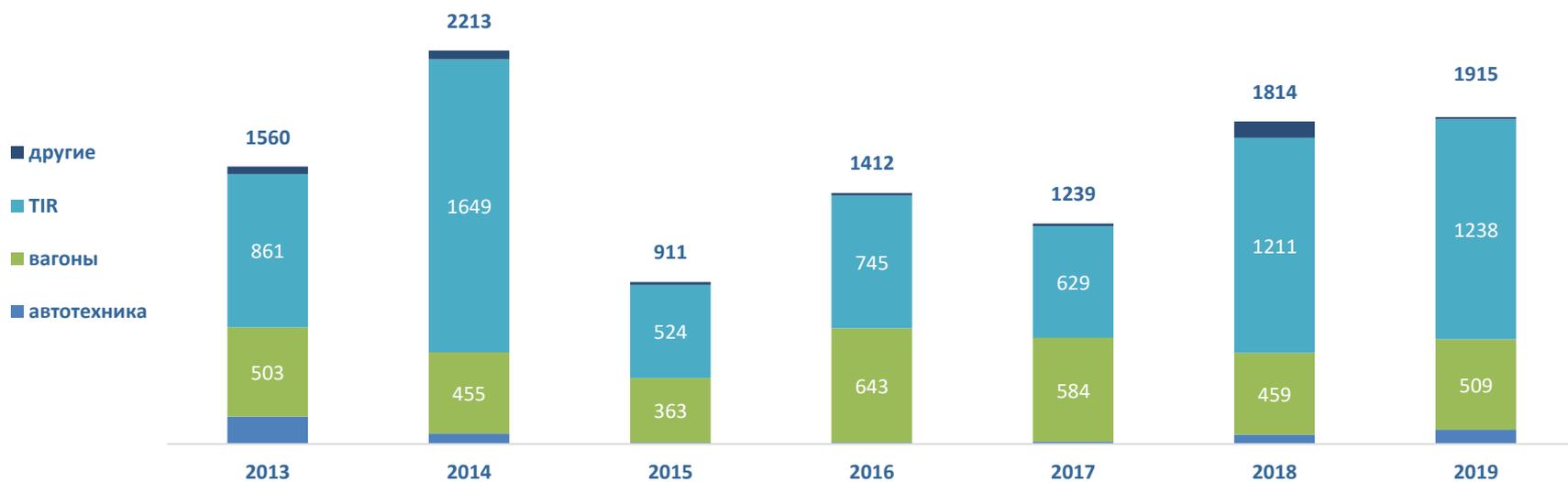
Параметры комплекса			Результаты 2020 г.		
Причалы:		№№ 26,27,28		2020 г.	
длина	Пр.26:	210 м	Грузопереработка, тыс.т:	1701,6	
	Пр.27:	210 м		из них автотехника – 53 869 ед.	
	Пр.28:	268 м		TIR – 42 149 ед.	
глубина	Пр.26:	9,5 м	Доходы, млн.грн.:	126,0	
	Пр.27:	9,5 м		Затраты, млн.грн.:	81,2
	Пр.28:	9,5 м			Фин. результат, млн. грн.:
Текущая специализация:	Пр.26, 27:	Железнодорожно-паромный комплекс			
	Пр.28	Легковая автотехника, TIR			
Установленная мощность:		4,5 млн.т			
Территория		Общая площадь: 368,9 тыс.м.кв.			
Склады:					
№25	Грузы:	автомобили легковые			
	Площадь:	96 500 м.кв.			
	Емкость:	5 500 ед.			
№26	Площадь:	12 000 м.кв.			
	Емкость:	150 ед.			
Персонал:		222 сотрудников			





По итогам 2020 г. – **1701,6 тыс. тонн**, из них:
TIR – 1236,0 тыс.тонн (42 149 ед.);
вагоны – 378,0 тыс.тонн;
легковая автотехника – 51,0 тыс. тонн (53 869 ед.)

Грузооборот 2013 -2019 годы по номенклатуре, тыс. тонн





"Greifswald"



Kaunas Seaways"



"Vilnius Seaways"



"Cenka"



"Cenk Y"



"Cenk Car"



"Neptune Thelisis"
"Neptune Horizon"



"Neptune Iliad"
"Neptune Ithaki"



"Neptune Odyssey"
"Neptune Okeanis"



PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion



"Geroite na Odessa"
до июня 2019 г.



"Geroite na Sevastopol"
до августа 2020 г.



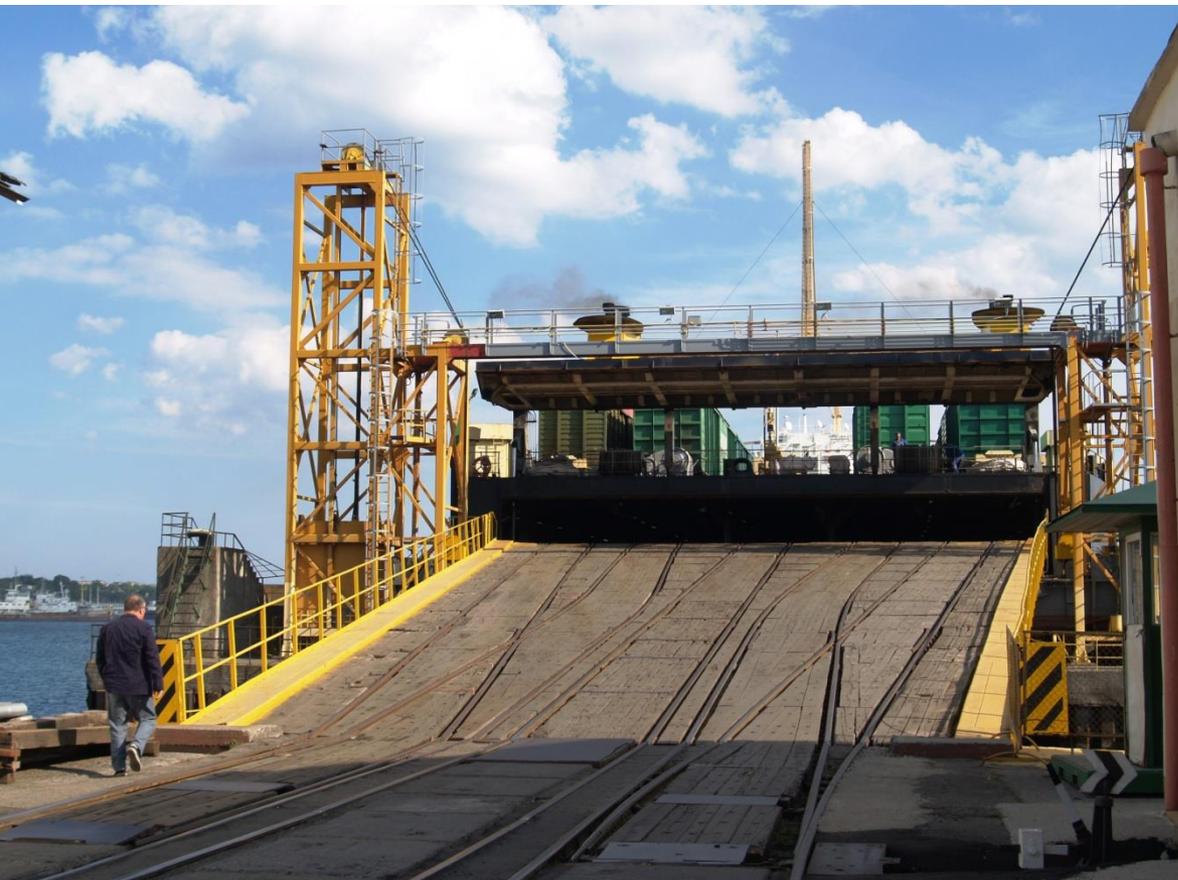
"Geroi Shipki"
до 2015 г.



"Geroi Plevny"
до 2015 г.



**«ВИКИНГ» - поезд
комбинированного
сообщения.
Старт в 2003 году из
Черноморска
(Ильичевска) по маршруту
Украина-Беларусь-Литва.
Цель - соединение
Балтийского региона и
Средиземноморского с
использованием
паромного сообщения
Украина-Турция**



15.01.2016 отправился первый экспериментальный контейнерный поезд в Китай через Грузию, Азербайджан и Казахстан по маршруту «Нового Шелкового пути»: Ильичевск (Украина) - Батуми (Грузия) - Алят (Азербайджан) - Актау-порт (Казахстан) - Достык (Казахстан) - Шихэцзы (КНР). Протяженность составляет 5471 км.

Состав из 20 вагонов и 20 контейнеров.

Первый рейс вез металлическую заготовку в Грузию, а далее проследовал до границы с Китаем в экспериментальном режиме



Мультимодальные перевозки – это инновационная целостная и неразрывная цепь доставки товаров от дверей до дверей.

В последние годы, технология транспортировки, особенно для мультимодальных перевозок, связана с использованием в логистических цепочках грузовых терминалов и терминальных комплексов, для чего, как нельзя лучше, подходит специализированный паромный комплекс ГП «МТП «Черноморск», как один из звеньев доставки грузов в направлении Азия – Европа.



Во время существования контейнерных перевозок поездом «ВИКИНГ» , была исключена возможность перевозок с использованием тягачей, прицепов и полуприцепов с грузом.

На сегодняшний день, экспедиторскими компаниями Украины и Польши рассматривается возможность создания мультимодального маршрута Турция-Украина (Черноморск)-Польша с использованием полуприцепов, для чего был подписан Меморандум о сотрудничестве



Проект мультимодального сервиса для трейлеров Турция – Украина – Польша может стать стратегическим инфраструктурным проектом для Украины в рамках курса на европейскую интеграцию.

Организация мультимодальной перевозки контейнеров и полуприцепов из Турции в Польшу и другие страны Европейского Союза, используя железнодорожно-паромную переправу по маршруту Черноморск (Украина) – Славкув (Польша), сможет переориентировать часть груза, перевозимого автотранспортом и по железной дороге, что даст возможность избежать заторов на дорогах и разгрузить жд пути.



Создание совершенно новой услуги для участников транспортного рынка (Турции, Украины, Польши и других стран) сможет организовать доставку грузов из Азии в Европу и предоставит возможность сократить время доставки, нарастить объемы грузоперевозок, и как следствие, увеличить доходы всех участников логистической цепочки



В рамках развития комплекса рассматривается:

- строительство нового причала длиной до 210 м (примыкающий к причалу №26);
- расширение территории склада №26 за счет прибрежной территории для обслуживания автомашин TIR;
- увеличение складских площадок для хранения легковых автомашин за счет строительства многоуровневых крытых складов;
- строительство центра передпродажной подготовки автомашин
- строительство комплекса для пассажиров и водителей
- модернизация причалов, ППУ1, ППУ2
- замена асфальтного покрытия
- реконструкция котельной
- строительство станции технического обслуживания
- реконструкция инженерных сетей

С намытой тер. $\approx 2,0$ га



Спасибо за внимание!
